

К63.3/2 Рс. Ком

Ш 95

А.Н.ШУВАЛОВ

БЕЛЫЕ НОЧИ ПЕЧОРЫ



A.U.H. 4.7.91. Heron

К 63.3/2 РОС.КОМ)

III 95

А.Н.ШУВАЛОВ

БЕЛЫЕ НОЧИ ПЕЧОРЫ

64248



МОСКВА
ПРОФИЗДАТ
1991

Печорская
ЦБС

ББК 26.89(2Р31)
Ш 95

Редакция туристско-экскурсионной литературы
Книга издана на средства автора

Шувалов А. Н.
Ш95 Белые ночи Печоры: Путеводитель. — М.:
Профиздат, 1991. — 104 с.
2 р. 50 к.

Цель издания путеводителя по Печоре — познакомить туристов, путешественников, гостей Припечорья, краеведов и других читателей с характерной особенностью реки Печоры и расположенными на ее берегах памятными, историческими, природными и культурными местами, с населенными пунктами и проживающими в них людьми, с их традициями и обычаями. Материал поможет туристам при выборе маршрута, а экскурсионному бюро в разработке текстов и путевых информаций.

Рассказ ведется в последовательности движения от истока Печоры до города Нарьян-Мара.

Ш 4205000000
081(02)—91

ББК 26.89(2Р31)

ISBN 5—255—00500—2

© А. Н. Шувалов. 1991

ПРИГЛАШЕНИЕ К ПУТЕШЕСТВИЮ

Эта книга познакомит любителей путешествий с районами, по которым протекает река Печора. Вполне понятно, что в небольшой книге невозможно рассказать о всех примечательных местах. Поэтому мои описания не претендуют на полноту характеристик всех участков и населенных пунктов, лежащих и расположенных на самом берегу Печоры. Материалы о населенных пунктах помещены в последовательности движения от истока Печоры до города Нарьян-Мара. Совершающий путешествие по великой северной реке встретит на своем пути много интересных исторических мест и поразится своеобразию природы этого края.

Пытливее всматривайтесь во все, что можно увидеть во время замечательного путешествия. Даже из окна теплохода можно увидеть много волнующих примет нашего времени, наполняющих сердце чувством гордости за Припечорье. Пусть глаз ваш будет зорок, и душа не останется равнодушной.

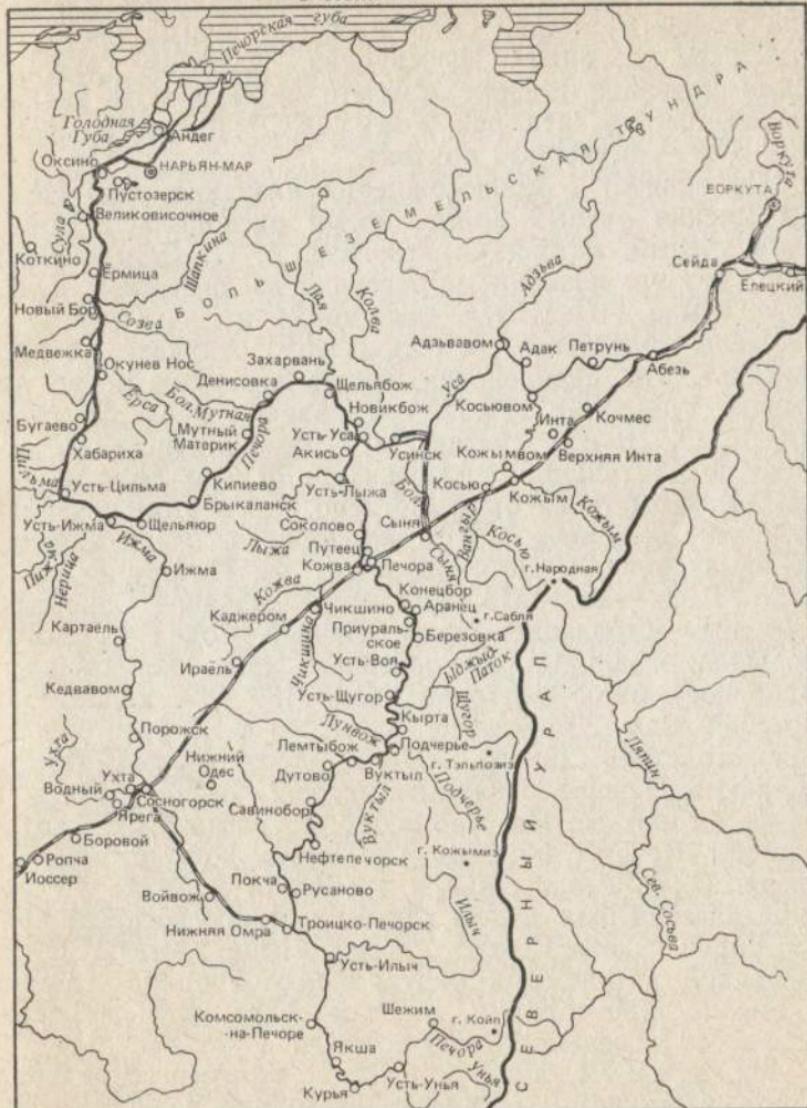
Если бы каждое поколение славян, коми, ненцев или других народностей и племен, населявших наш Север, оставило письменное свидетельство о себе, то многие тайны истории Севера России были бы открыты. Но таких источников до нас не дошло. Вот почему историкам, чтобы восстановить картину заселения и освоения северных земель, приходится обращаться к материалам археологов, этнографов, лингвистов, антропологов. И пока никто из них не может сказать со всей опреде-

лленностью, кто были конкретно аборигенами наших пе-
чорских тундр, есть предположение, что многие геогра-
фические названия даны древними народами. Немалое
число географических названий носит имена представи-
телей животного и растительного мира. Ведь человек
с давних пор считал нужным дать название всему, что
его окружало. Так ему было легче жить, легче осваи-
вать новые места. При этом, объясняет топонимика, они
называли новый объект всегда осмысленно. Учиты-
вались и признак местности, и окружающая среда. Очень
своеобразны названия Припечерья. Одни из них прости-
и понятны каждому, знающему русский язык, — Окун-
ево, Черноборск. Другие понятны только коми — Кыдз-
кар — «березовый город». Вань-пи — «сын Ивана», Бе-
лый-Ю — «белый ручей», по берегам его растет много
черемухи, и в период цветения вода и берега белые.
Для раскрытия смысла других названий требуется зна-
ние ряда древних языков.

При названии рек сначала указывалась их природ-
ная особенность, а затем добавлялось слово «ва», —
то есть река, причем все названия произносились слитно.
Адзьва — «луговая, пойменная река», Мылва — «глубо-
кая река», Колва — «рыбная река», Лемва — «черему-
ховая река». Окончание «ва» определяет принадлеж-
ность названий к древнему финно-угорскому языку.

С берегов Волги на необозримое северное раздолье
пришли финно-угорские племена. Это были далекие
предки коми-зырян, мигрировавшие на Европейский
Север, оставив в память о себе на прежних местах оби-
тания стоянки и названия рек. В названиях некоторых
географических объектов на реке и по побережью за-
печатлена память о первопоселенцах в те далекие от
нас времена, когда образовывались населенные пунк-
ты Макарово, Антон, Петрушино, Сем-Андрей, Захар-
вань и другие, нередко именами людей назывались
охотничьи и промысловые угодья как, например, на

БАССЕЙН РЕКИ ПЕЧОРЫ



реке Пыче Ларько-яг — «лес Лариона». Ручьи и речки, впадающие в бассейн Печоры, имеют иногда самые поэтические названия — Изумрудная, Светлая, Мутная. Само название говорит о цвете воды в этих речках. Около шестидесяти рек Коми АССР имеют название Вой-Вож — «Северный приток».

По вопросу о происхождении названия реки Печоры мнения ученых долгое время расходились. Советский ученый, историк и этнограф Б. О. Долгих поясняет, что это название образовано из двух слов ненецкого языка. «Пэа(пэ)» — «лесной» и «чер(чера)» — «житель, обитатель», то есть Печора означает «Лесной житель». Так европейских ненцев пещерами могли называть тундровые ненцы, именовавшие себя хатанзеями. Б. О. Долгих считает, что название реке Печоре дано по обитавшим в низовьях этой реки лесным ненцам. Как бы то ни было, но ясно, что в этом названии отражено название одного из народов, очень близких по языку ненцам. Но сами ненцы так Печору не называют. В их языке эта река носит название Санероям, где «ям» — «большая река». Печора — одна из самых больших и мощных рек северного края, она приносит Баренцеву морю ежегодно около 130 куб. километров пресной воды. Это меньше Волги, но в 1,6 раза больше годового стока Днепра и Дона, вместе взятых. Протяженность Печоры 1809 километров, 34 500 ручьев и речек питают ее. На старинных географических картах бассейн Печоры помечен как место добычи пушного зверя. Из-за бездорожья и суровости климата Печорский бассейн был самым глухим и малоосвоенным краем Европейского Севера России. Ныне Коми АССР и Ненецкий автономный округ являются единственными в Европе территориями, где еще сохранились в первозданности отдельные участки тайги и тундры.

На пути к Ледовитому океану Печора пересекает зоны тайги, лесотундры и тундры, несколько раз круто ме-

ния направление течения. Вначале она бежит по ущелью Поясового Камня на юг, потом устремляется на запад и только от пристани Якша, вырвавшись на Печорскую низменность, поворачивает на север. В дальнейшем река лишь раз отклоняется от избранного ею направления и на участке от устья Лай до Усть-Цильмы течет на юго-запад. Речники делят Печору на Верхнюю — от ее истока до притока Подчерье, Среднюю — от ее истока до притока Уса и Нижнюю — от притока Уса до впадения в Печорское море.

Над Печорой белые ночи. Над Печорой нескончаемый день. Играет яркими бликами река. Могучая и полноводна она по весне. День и ночь несет большие и малые суда. Ее красоту острее ощущаешь, если сядешь на быстрокрылую «Ракету» и помчишься вдоль припечорских деревень. Водные просторы с живописными рощами, стремительные перекаты и тихие заводи, крутые холмы и ровные пойменные берега. Недаром эти места зовут к себе художников, поэтов, писателей и композиторов. Сколько картин здесь написано, сколько стихов и песен сложено.

Туристские маршруты по реке достаточно подробно описаны в ряде изданий. Но путешествие по Печоре на любом ее участке будет интересным и надолго запоминающимся. Удобство такого путешествия заключается в том, что на Печоре с 1 июня по 1 августа наступает царство белых ночей, с этого же времени до 1 октября действует регулярное пассажирское движение. Линии Троицко-Печорск — Палью, Троицко-Печорск — Вуктыл, Вуктыл — Печора и Печора — Щельяюр обслуживаются теплоходами типа «Заря», линия Печора — Щельяюр — Нарьян-Мар — теплоходами на подводных крыльях типа «Ракета». При желании пассажир может сделать остановку в любом населенном пункте, с большинством из них мы кратко познакомимся. Хорошие пути сообщения позволяют разработать маршруты так,

что, сойдя на одной из железнодорожных станций, вы окажетесь на притоке Печоры или же у подножия Уральских гор. Для тех, кто желает ближе познакомиться с нашим краем, предлагается самостоятельное путешествие на байдарках, лодках или плотах.

Чтобы составить представление о тундре, необходимо совершить путешествие по рекам Малой Усе и Большой Усе, куда можно попасть из Воркуты и спуститься до их устья. А от станции Полярный Урал можно спуститься по реке Собь до станции Харп, откуда можно уехать поездом. Для путешествия по реке Суле к истоку ее вы приедете по просеке телефонной линии из села Пёша Архангельской области. Глубже познаете тундру, если, поднявшись по реке Лае после пешего перехода, спуститесь по реке Шапкина.

Незабываемое впечатление оставит у вас посещение Печоро-Илычского заповедника, куда можно прилететь самолетом из Троицко-Печорска, а продолжить маршрут вы сможете, спускаясь по реке Печоре вниз, с заходами на реки Илыч, Подчерье, Щугор, а также посетив любой заинтересовавший вас уголок Припечорья.

Будет интересен маршрут, если по Сибиряковскому тракту пройти в верховья Щугора и спуститься до впадения его в Печору. Отвесные скальные берега и неповторимой красоты места откроются вашему взору при совершении подъема по реке Подчерье, далее нужно спуститься по Щугору или по Илычу.

Пяти- и трехдневные путешествия можно совершить, если сойти с поезда в Чикшино и спуститься по речкам Чикшине и Кожве, а со станции Каменка — по рекам Каменке и Кожве до деревни Усть-Кожва. Можно сойти с поезда на станции Каджером и спуститься по речкам Исаковой — Чикшине — Кожве до впадения в Печору (лучше с заходом на речку Большая Каменка). А от станции Кожим вверх по реке до скалы Каюк-ныр

всего 15 км, а до скалы Обеиз — 30 км. В верховья Кожима можно уехать автомашиной из города Йнты к бывшей базе золотоискателей, которая находится в устье речки Лимбеко-ю, сделав восхождения на вершины гор, можно спуститься по рекам Кожиму—Косью и Усе до еела Усть-Уса. В среднем течении Усы на вашем пути будут живописные скалы у деревни Адак, подступающие к реке с обоих берегов. В обнажениях скал расположены многочисленные ниши и пещеры. А в 3 км от деревни Адак на противоположном берегу находится сероводородный источник, химический состав воды в котором схож с водами источников Цхалтубо.

Особый интерес представляет маршрут, если из Печоры на теплоходе «Заря» вы подниметесь до деревни Аранец и, совершив двухдневный пеший переход, окажетесь у подножия горы Сабля. После восхождения на вершину можно спуститься по рекам Большой Сыне, Ыджид Патоку, Вангыру или Косью. Пышные, в рост человека травы и цветы, обилие ягод и грибов способствуют пробуждению живого интереса у путешественника к этому неповторимому по своей красоте северному краю.

Ну а если вы сойдетесь с поездом в Сосногорске, то по реке Ижме ваш маршрут начнется почти от самого железнодорожного вокзала и на всем пути вас будут сопровождать таежные леса и гостеприимство жителей приижемских сел и деревень.

Вот далеко не полный перечень маршрутов по Печорскому краю.

Автор благодарит туристов Печоры, Москвы, Ленинграда, Киева, Львова, Перми, Нижнего Новгорода, Свердловска, Нижнего Тагила, Риги, канд. ист. наук Коми научного центра Уральского отделения АН СССР М. П. Дмитрикова, профессора Г. Н. Джабарова, П. А. Чупрова, Н. П. Фролову, И. Н. Просвирнина, И. П. Крушинскую, В. М. Федосеева, Н. И. Александ-

рова, Н. А. Истомина, Г. Ф. Щукину, Т. В. Дуркину, В. П. Абрамовского, Б. В. Коровина, А. В. Лялина, Ф. Я. Попова, Е. Н. Малышева, [В. И. Отева] и всех, кто способствовал подготовке, оформлению и созданию этого материала.

ВЫСОКАЯ ПАРМА

Начинается река Печора из небольшого родника в мокрой моховине и мелком ивняке у подножия горы Печер-Я-Тальях-Сяхль, что в переводе с языка манси означает «Гора, которая родила Печору». В июле 1981 г. группа краеведов-любителей из Мариуполя и Ухты совместно с сотрудниками Печоро-Илычского заповедника, возглавляемая И. Н. Просвирниным, уроженцем печорского села Оксино, нашла этот родник и установила у истока чугунную плиту с надписью: «Отсюда начинается великая северная река Печора». На соседней горе Мань-Пупу-Нёр, словно окаменевшие 30-метровые стражи, высятся семь столбов — каменных великанов, охраняющих исток Печоры. Эти памятники природы поражают воображение своей необычностью. У древнего населения этого района они почитались как божественные идолы, вокруг них совершались культовые обряды, им приносили жертвы. По признанию исследователя Г. А. Чернова, даже красноярские столбы по размерам значительно уступают печенским, удивляющим своей мощью и величием. А вдали застывшими волнами просятываются вершины гор. Иногда скалы сближаются, преграждая путь реке, и тогда Печора несется узкими каньонами, наполняя ущелье шумом. На этом участке до села Усть-Унья на протяжении 160 км нахо-

дятся лишь починки (хутора) Шежим, Шайтановка и Собинская. Почкинок **Шежим** — первый населенный пункт на реке Печоре — расположен в 80 км от истока. Три семьи работников Печоро-Илычского заповедника составляют все его население. В междуречье Печоры и ее правого притока Большого Шежима встречаются пещеры и гроты, в которых исчезают безымянные ручьи и большие речки, например Малый Шежим. В полутора километрах от Шежима на глубине 20 м от поверхности земли находится Шежимская пещера. В 1926 г. геолог Н. Н. Иорданский открыл на правом берегу Печоры, в 16 км выше впадения в нее Большого Шежима, выходящий к реке узкий карстовый лог. Беспорядочные нагромождения обступивших его скал достигают в высоту около сорока метров. По левую сторону от входа в лог, отделенные друг от друга лишь несколькими десятками метров, расположены три пещеры — Медвежья, Ледяная, Туфовая. В отложениях огромного входного грота пещеры Медвежьей были обнаружены кремниевые и костяные орудия человека эпохи палеолита, обитавшего здесь примерно 30 тысяч лет назад. Есть пещера и на самой Печоре — в обрыве ее правого берега, примерно в сорока семи километрах выше впадения реки Уньи. Вход в нее темнеет в скале и хорошо виден с реки, на стенах поблескивают натеки белого и желтого кальцита. Неподалеку от впадения реки Уньи Печора вырывается из горных теснин, и течение ее становится не столь бурным. В десятке километров вверх по Унье, в устье ручья Бердыш в 70-х гг. XIX века нижегородским купцом и промышленником Лукьяновым на горе был построен металлургический завод. По материалам предварительной разведки, залежи бурого железняка составляли здесь около 600 миллионов пудов. А напротив завода возник поселок, и проживало там около 600 рабочих. Здесь добывали руду редкого качества и двухпудовыми отливками отправляли заказчикам. Со-

хранившийся фундамент, пара шестерен и огромные гири, практически не поржавевшие до наших дней, говорят о высоком качестве металла.

Напротив устья речки Уньи расположено село **Усть-Унья**. В дневнике геолога Гофмана, возглавлявшего экспедицию по исследованию Северного Урала в 1847 г., отмечено: «В Усть-Унье 8 дворов, и главное занятие жителей деревни охота и рыболовство, земледелие же является лишь подспорьем».

Животный мир этих мест представлен таежными видами. В лесах водятся лось, медведь, волк, лисица, куница, заяц-беляк, белка, горностай, в водоемах много ондатры.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР с 1950 г. Усть-Унья вышла из административного подчинения Пермской области и была передана в состав Троицко-Печорского района Кomi АССР. Сегодня здесь отделение совхоза «Приуральский», имеется животноводческая ферма, где и трудятся жители деревни. В 1910 г. в Усть-Унье за революционную деятельность отбывал ссылку член II Государственной думы Второв.

У крутой излучины реки расположено село **Курья** (переводится с коми «курья» — «залив», « заводь»). Залив Печоры, на котором стоит село, очень удобен для строительства плотов из древесины, заготовку которой ведет образованный здесь лесопункт.

Следующая деревня **Волосница**, расположенная на правом берегу в 93 км ниже Усть-Уньи, была основана жителем города Чердыни Семеном Девятковым в 1671 г. и находилась на важном торговом пути. Населенный пункт назван именем речки Волосницы, что впадает в Печору с левого берега. Верховьем своим она близко подходит к речке Березовке, впадающей в Чусовское озеро бассейна Волги. Здесь существовал Печорский волок, где товары перетаскивались (волочились) из од-

ной речной системы в другую. В дооктябрьский период этим путем в Печорский край из других регионов страны завозилась основная часть продовольственных и промышленных товаров. На берегах Волосницы еще в 1844 г. были обнаружены золотые россыпи. Было в Волоснице и судостроение. Первые две деревянные баржи были построены и спущены на воду в 1926 г. Хотя Печора и получила в пополнение уже несколько притоков, но все еще остается мелкой и очень порожистой вплоть до пристани Якша.

Якша — это крупный поселок, расположенный на обоих берегах Печоры в 624 км от города Печоры. По преданию, название возникло от слова, произнесенного в знак восхищения красотой природы пришедшими татарами («якши» — «хорошо»), которые в своих набегах доходили до этих мест. Датой основания считают 1671 г.

Развитие свое Якша получила, когда стала «торговыми воротами» Печоры. В 1784 г. чердынские купцы Углицкий и Валуев основали здесь пристань, которая служила перевалочным пунктом для товаров, идущих из Чердыни на Печору и обратно. До появления паровых судов навигация на Верхней Печоре ограничивалась весенним сплавом формировавшихся у пристани Якша судовых караванов чердынских купцов. Осенью караваны возвращались обратно с рыбой и пушниной. Случалось, что суда оставались зимовать в порогах, всего в нескольких десятках верст от пристани Якша. Заторы льда на злополучном участке возникают иногда и теперь. До недавнего времени большое значение имел тракт Якша — Чердынь через Петрецово. Вплоть до 50-х гг. Якшинский тракт оставался единственной дорогой для жителей Верхней Печоры в районный центр — город Чердынь. Сохранившиеся до наших дней участки тракта свидетельствуют о высоком качестве его исполнения. Стоят в Якше и старые, почерневшие от времени амбары, тут же вид-

ны остатки свай — следы старой Якшинской пристани. С 1931 г. в Якше размещаются научный центр и управление Печоро-Илычского заповедника. Здесь изучается природа в ее первозданности, нетронутости. Двести видов птиц, шестнадцать видов рыб, сорок видов зверей обитают в заповеднике. Это единственный в Европе заповедник, где сохранился соболь. Здесь ведется большая научная работа. Гордость заповедника — лосиная ферма, где одомашнивают великанов тайги. На левом высоком берегу вырос поселок лесозаготовителей с таким же названием. Пассажирское сообщение по реке до Якши действует до первого июня. В остальное время выполняются регулярные рейсы самолетом. Из-за большой экологической ценности бассейна реки Печоры в 1988 г. был отвергнут вариант строительства Печорской атомной электростанции в районе Якши.

Далее вниз по Печоре на левом ее берегу в 25 км от Якши расположена деревня **Мамыль**. Первопоселенцем считают жителя деревни Пожег с Верхней Вычегды. Поэтому и река, впадающая в Печору с правой стороны, получила название Пожег. Затем в этих местах, по преданию, обосновался беглый солдат по имени Афанасий, а по прозвищу Мамыль, и жителей деревни стали называть мамылями, а деревня получила сначала двойное название Пожег-Мамыль, позднее и просто Мамыль. До недавнего времени здесь была известна только одна фамилия — Афанасьев, образованная, вероятно, от личного имени Афанасий.

Опасным местом для проводки судов считался Мамыльский порог. Река с силой прорывается здесь через заступивший ей путь скальный массив. Быстрые потоки водопадами срываются с камней, волны ожесточенно бьют и толкают суда, норовя расколоть их о торчащие из воды острые скалы. Самый большой камень, грозно темнеющий среди пенистого потока, носит название Разбойник. Гидротехнические работы по улучшению условий

судоходства начались лишь после революции. Первым мероприятием явилось спрямление в 1927 г. большой пятикилометровой петли возле деревни Мамыль. Интересно, что решение прорыть канал было принято жителями на деревенском сходе.

Далее мы приближаемся к поселку **Комсомольск-на-Печоре**, расположенному на левом берегу Печоры в 32 км от поселка Мамыль. В 1957 г. здесь из скважины ударила небывало мощный фонтан газа. С этим месторождением связывались большие надежды. Со всей страны стала съезжаться сюда молодежь. Они-то и предложили назвать будущий поселок Комсомольском-на-Печоре. Правда, впоследствии месторождение не оправдало надежд. Сегодня поселок Комсомольск-на-Печоре является центром леспромхоза.

В месте впадения реки Илыч в Печору образуется широкий разлив. И здесь на правом берегу расположено село **Усть-Илыч**. Кomi «ылыс» — «далекий, дальний, отдаленный», так реку могли назвать вымские или верхневычегодские охотники, которые имели здесь свои угодья и для которых места эти были отдаленными. Илыч — красавая горная река. По берегам ее встречается много интересных геологических обнажений. После Илыча сток Печоры почти удваивается.

Студеная свежесть Печоры, приметы старины и наших дней слились воедино в облике села **Троицко-Печорска**, раскинувшегося на высоком берегу на 1355 км от устья Печоры в устье речки Северная Мылва. Датой возникновения села считают 1674 г. До 1710 г. оно было известно как починок Кузьминский. Название произошло от личного имени первопоселенца Кузьмы, жителя Усть-Немской волости. С 1710 г. населенный пункт именуется Печорой по названию реки. Переименование погоста Печора в село Троицко-Печорск связано с церковью Святой Троицы, стоявшей на месте нынешнего Дома культуры. Среди местного населения село называют просто Троицк.

Сегодня Троицко-Печорск — благоустроенный рабочий поселок, районный центр. Утвержден генеральный план развития поселка с учетом перспектив преобразования его в город. Населенные пункты района связаны сетью воздушных линий и речным транспортом, для этого у пристани Троицко-Печорск имеется более 30 современных судов. По реке курсируют теплоходы «Заря», а в воздухе — новый комфортабельный самолет Ан-28, который пришел на смену «ветерану» Ан-2. От города Сосногорска до Троицко-Печорска проведена железная дорога, действует регулярное движение пассажирских поездов. Главное богатство района — лес. Крупным шагом в освоении лесных богатств стала организация в 1929 году Троицко-Печорского леспромхоза, крупнейшего в предвоенные годы предприятия. С началом строительства в Троицко-Печорске лесоперевалочной базы стал формироваться лесопромышленный комплекс. Ежегодная заготовка древесины составляет более 1,5 млн. кубометров. В июне 1988 г. в Троицко-Печорске побывали представители финского акционерного общества «Карелиатрейд». Была достигнута договоренность о строительстве совместного предприятия по выпуску паркета при безотходном производстве. Основным сырьем для завода будет бросовая тонкомерная и затонувшая древесина.

В марте 1990 г. Троицко-Печорск посетил с деловым визитом американский предприниматель Марк Канила. Он три часа с борта самолета знакомился с красотой Верхней Печоры и ее притоков, бурно кипящих в ущельях Урала, с горными вершинами и таежными дебрями Припечорья и выразил готовность подписать контракт на организацию туризма в этих местах. После того как в Приуралье будут построены гостевые домики и вертолетные площадки, сюда смогут приехать советские и иностранные гости. А вырученные средства пойдут на решение социальных проблем района.

Сельское хозяйство представлено совхозом «При-

уральский», отделения которого расположены по всему району. Основное направление хозяйства — молочно-мясное, выращивают и неплохие урожаи картофеля и капусты. В районе имеется широкая сеть предприятий торговли, учреждений культуры, образования, здравоохранения, есть краеведческий музей. В 1974 г. в район пришло телевидение.

Большой интерес представляют люди Троицко-Печорска. Здесь родился и вырос чемпион XII зимних Олимпийских игр 1976 г. Николай Бажуков. Учился в троицко-печорской школе и Николай Рукавишников, впоследствии ставший покорителем космоса. Гордятся троицко-печорцы и своими земляками, известными коми писателями Ильей Пыстиным и Геннадием Федоровым. В память о погибших защитниках Советской власти от белогвардейской интервенции именами Суворова, Морозова, Попова, Юдина названы улицы поселка. О грозных временах рассказывают обелиски и памятники, установленные в населенных пунктах.

Погода на Севере капризна, а условия навигации трудные. Весной, по большой воде, речным судам удается сделать в верховья Печоры лишь один-два рейса. Регулярное судоходство поддерживается на Печоре лишь ниже Троицко-Печорска. Первые суда уходят в рейс весной, когда в таежных распадках еще лежит снег, по берегам не растаял лед. Последние рейсы заканчиваются осенью, когда берега уже бели от снега, а в заводях и на плесах воду по утрам затягивает тонкий ледок.

В 25 км от Троицко-Печорска на правом берегу поселок **Русаново**. Название мемориальное, данное в 1976 г. в память о замечательном полярном исследователе В. А. Русанове, который в 1901—1903 гг. отбывал в Коми крае ссылку и в это время совершил несколько исследовательских поездок по Печоре. Образован поселок на месте лагерного поселения «Судострой», который существовал здесь с 1935 г. К концу второй пятилетки

здесь была построена Покчинская судоверфь, где велось строительство барж для Печорского речного пароходства.

Само же село **Покча** расположено на левом берегу в 4 км ниже по Печоре. За Покчей и ее полями видна синяя полоса дремучего леса с голубоватыми пятнами обрывов. История возникновения села типична для многих других верхнепечорских поселений. С конца XVII века происходило сравнительно быстро заселение Верхней Печоры вычегодско-вымскими и усть-немецкими коми, которые шли сюда в надежде поправить свое разоренное хозяйство. Русские крестьяне, бежавшие на Печору от рекрутчины, оседали в селениях коми и сливались с местным населением. Здесь были благоприятные условия для рыбного промысла, а близость таежного Урала, изобилующего пушным зверем, позволяла заниматься охотой. Так образовались деревни: Скаляп, Кодач, Тимушбор, Митрофаново, Митрофан-Дикост.

Но вот и Митрофан-Дикост остался позади, и уже несет свои воды Печора по территории Сосногорского района. И хотя на реке у района один населенный пункт, по значимости своей поселок **Нефтепечорск**, который расположен на правом берегу в 112 км от Троицко-Печорска, заслуживает внимания. Поселок вахтовый. Здесь живут работники по обслуживанию промыслов добывчи нефти и газа. Благоустраивается поселок, вместо временных строятся капитальные дома, улучшается культурно-бытовое обслуживание.

Административный центр района — город **Сосногорск**. Расположен у юго-восточных отрогов Тиманского кряжа, на железнодорожной линии Москва — Воркута, в 18 км от Ухты, является крупной станцией. Образован в 1955 г. из железнодорожного поселка Ижма. Название города отражает его таежный колорит. Флагманом индустрии Сосногорского района является газоперерабатывающий завод, на котором производится высококачест-

венная техническая сажа. Продукция завода известна во многих странах мира.

Сразу за Нефтепечорском начинается Вуктыльский район, один из самых молодых районов в Коми республике (образован в феврале 1975 г.). На этом участке судовой ход реки все время перемещается от одного берега к другому. По берегам, за отмелами песка среди кустов проглядывают поля, и кажется, что вы находитесь где-то в средней полосе России. Но снова подступает к реке тайга, и лишь у самой воды остается по берегу узкая полоска малиновых метелок иван-чая. Возле рукавов и между островами видны струи затяжных течений, покачиваются на воде за боновым (плавучим) ограждением бревна.

Печора, ранее бывшая рекой лесорубов, сплавщиков, охотников и рыболовов, в последние десятилетия стала приобретать новые черты. На берегах ее можно увидеть уже не только штабеля бревен, но и буровые вышки. Okolo тридцати лет назад в бассейне Верхней Печоры геологи открыли месторождение нефти, а потом и газа.

Далее на нашем пути населенные пункты Вуктыльского района: Пашня, Шердино, Савинобор, Возино, Дутово и другие. Каждый из них по-своему интересен и привлекателен. Деревня **Савинобор** известна уже с начала XIX века, была волостным центром, с ней связано зарождение Советской власти на Печоре, а старинная деревушка **Дутово** из нескольких сохранившихся домов прижалась к самому лесу, и ее почти не видно. Но рядом на несколько километров раскинулось новое **Дутово**, центр крупного леспромхоза.

Затем, вдали за островами и озерами, на высоком правом берегу, видны антенны радиорелейной линии и крыши домов поселка речников **Лемтыбож**, коми — «льэм» — «черемуха», «ты» — «озеро», «бож» — «нижняя часть», то есть «нижняя часть черемухового озера». Окрестности поселка были заселены еще в XIX веке.

Кажется, сама природа позаботилась, чтобы в середине пути от Троицко-Печорска до города Печоры было создано место для зимовки судов, и в 1936 г. здесь речниками был организован постоянный затон для отстоя и ремонта флота. Сегодня Лемтыбож — современный поселок, где есть замечательная школа, Дом культуры, баня, центральное отопление, телевидение. Для поддержания флота в рабочем техническом состоянии создана судоремонтная база.

На этом же берегу в 20 км от поселка Лемтыбож, чуть выше устья речки Вуктыл, притока Печоры, в 1964 г. было открыто газоконденсатное месторождение. А после того как из разведочных скважин № 3 и 21 в 1966 г. ударили мощные газовые фонтаны, Государственная комиссия отнесла Вуктыльское месторождение к числу газовых гигантов мирового значения (так за один только 1973 г. было добыто 16 млрд. кубометров газа и 4,5 млн. тонн конденсата), и стал здесь строиться поселок, получивший одноименное название с притоком. Поселок Вуктыл возник в глухой тайге, на месте починков Тыр-Койта и Куздиюра, стал в 1975 г. центром Вуктыльского района, а в 1984 г. получил статус города. Городрос от палаток и бараков у буровых вышек, бревенчатых домов в поселке до чистых асфальтированных улиц и многоэтажных каменных домов. Молод город, но хорошо известен за пределами республики Коми. Главным промышленным предприятием Вуктыла является газопромысловое управление. Сейчас на основе залежей газового конденсата предполагается строительство предприятий по его переработке. Решается вопрос строительства электронного завода и деревообрабатывающего комбината по безотходной технологии. В городе проведена большая работа по созданию сети школ, больниц, поликлиник, магазинов и столовых, построены Дворец культуры и спорта газовиков, Дом культуры строителей. Непрерывно меняется облик города.

Средняя Печора начинается с Подчерья, впрочем, все чаще и чаще речники считают неофициальным ее началом Вуктыл. Во всяком случае, расписание рейсов по Верхней Печоре составляется начиная с Вуктыла.

В 20 км от Вуктыла справа за лесистым островом, в устье одноименной речки, расположено село **Подчерье**. В протоке за островом находится генеральная запань сплавной конторы. Подчертский сплавной рейд готовит плоты для буксировки по реке Печоре до Кожвинской лесоперевалочной базы и до Нарьян-Мара.

На этом участке реки расположена значительная группа естественных достопримечательностей Предуралья, созданных самой природой. Среди них неповторимой красоты скалы на реке Подчерье. Они отвесно поднимаются на высоту 60 и более метров над уровнем воды, создавая при этом причудливые образования, напоминающие башни, бастионы, крепостные стены, эти природные памятники возникли под действием водной эрозии, ветров и морозов. Расстояние до первых высоких живописных скал около 10 км.

В сороковых годах археолог В. А. Городцов на берегу реки Подчерье обнаружил клад изделий из металла. Судя по технике обработки найденных вещей и орнаменту рисунков, древние жители Подчерья имели культурно-экономические связи с Сибирью, Волгой, Камой, со скифами и с очагами среднеазиатской и иранской культуры.

Огибая отроги, река выписывает многокилометровые петли. Они так круты, что начинает казаться, будто перед вами горные хребты. Полное впечатление горного селения производит и открывшийся за очередным поворотом реки через 18 км от Подчерья поселок лесозаготовителей **Кырта**. Старое название Еджыд Кырта, что в переводе на русский язык «белая скала или гора». Ранее здесь добывали мел, с 1932 г. работал каменноугольный рудник. Дома поселка расположены на высоком, изре-

занном оврагами мысе. За ними в окружении берез круто вздымаются вверх светлый гребень желтовато-черного обнажения, прикрытое сверху тонким слоем дерна. А за гребнем темнеет поросший густым еловым лесом конус большой горы. По обе стороны от деревни в береговых обнажениях открываются выходы скальных пород. На закате солнца они кажутся сиреневыми.

Следующая остановка **Щугор-8**. Цифра в названии определяет принадлежность остановочного пункта. Здесь ведут заготовку древесины учреждения Печорлеса.

После впадения правого притока Щугора водность Печоры заметно увеличивается. Интересно следить, как воды обеих рек текут в одном русле, не смешиваясь на протяжении нескольких километров, вода так прозрачна, что на дне реки виден каждый камешек. В Щугор заходит на нерест семга, поэтому река на всем протяжении объявлена заповедной. Сюда закрыт доступ рыбакам. С 1984 г. в бассейне реки Щугор запрещены все виды лесозаготовительных, изыскательских и горных работ, а постановлением Совета Министров Коми АССР от 31.10.1988 г. № 222 за рекой Щугор закреплен статус республиканского комплексного заказника.

Известны эти места не только заповедностью. В 1860 г. промышленник М. К. Сидоров в бассейне реки Щугор открыл золотые россыпи, о чем сообщил министерству госимущества. Позднее советский геолог и палеонтолог А. А. Чернов подтвердил, что в верховьях различных правых притоков Печоры есть указания на золото. Во время правления Екатерины II в верховьях Печоры существовал золотой прииск, принадлежавший купцу Калашникову. Императрица носила кольцо из золота, добытого на Печорском прииске.

Среди памятников природы этого района выделяется водопад, расположенный в каньоне Верхних ворот реки Щугор. А в 20 км от устья вверх по Щугору, где река течет в узком ущелье, находятся Нижние ворота. По-

росшие стройным хвойным лесом, скалы выглядят еще более живописно, а на лугах растут редкие лекарственные и богатые витаминами растения, травы и цветы: радиола розовая, дикий лук, пионы. Это уголок нетронутой живой природы и редчайших геологических отложений.

Берег Печоры напротив впадения Щугора поднимается желтовато-буровой стеной. А чуть ниже по течению за широкой полосой каменисто-галечного пляжа на песчаном откосе стоит деревня **Усть-Щугор**. Была когда-то деревня центром волости. В 1905—1906 гг. в волостном управлении работал писарем основоположник коми советской литературы поэт, драматург и общественный деятель Виктор Алексеевич Савин. Мемориальная доска на доме напоминает нам об этом. В Усть-Щугоре отбывал ссылку за революционные убеждения М. Е. Никифоров, ставший первым председателем комитета бедноты, убитый белогвардейцами в 1919 г. Два обелиска за деревней рассказывают о жарких днях гражданской войны.

Как и во всех таежных селениях, нет возле домов ни садов, ни деревьев, но на краю откоса стоят скамейки, чтобы можно было посидеть над Печорой, полюбоваться простором заречных покосов и плывущими над ними облаками.

Интерес представляет и старый заброшенный тракт, построенный иркутским промышленником А. Сибиряковым в 1885 г., который начинался на правом берегу реки Печоры в 2 км ниже деревни Усть-Щугор и шел до деревни Щекурья на реке Ляпине, притоке Оби и служил для перевозки дешевого сибирского хлеба в Печорский край. Он представляет 180-километровую просеку шириной 6 м с деревянными гатями на болотах. Через главный водораздел Уральского хребта тракт проходит по невысокому лесистому перевалу. А дальше вплоть до следующей деревни Усть-Вои по обрывам, в осыпях высоких берегов Печоры тянутся выходы серых и зелено-

вато-серых доломитов, у деревни Усть-Соплеск встречается точильный камень.

Добыча и разделка точильного камня началась на брусяно-точильной горе, расположенной возле деревни Усть-Соплеск, более 300 лет назад. После пожара на промысле добычу камня перенесли к реке Вое. Бруски и точила, вырабатываемые в Усть-Вое, превосходили по своему качеству лучшие в мире. Это промышленное предприятие сыграло большую роль в развитии экономики края в XVII—XVIII веках. На разработки брусяного камня активно ходили крестьяне с Сысолы, средней и нижней Вычегды. Русский путешественник и натуралист И. И. Лепехин свидетельствует, что во второй половине XVIII века сысольские коми весной по-прежнему отправлялись «до реки Печоры, где их бывал лучший летний промысел». Но работа на промысле была тяжелой, изнурительной, велась кустарным способом. Лишь в 1935 г. начала работать новая точильная фабрика. В 1963 г. Печорская фабрика точильных камней в Усть-Вое была ликвидирована, и лишь каменные карьеры напоминают о ней.

Ниже Усть-Вои по течению пойма реки расширяется до трех километров и на смену крутым, высоким берегам приходят более низкие и пологие, а за кустами все чаще проглядывают заливные луга. Ближе подступили главные хребты Урала, и на фоне неба по правому берегу Печоры все четче и четче прорисовываются синие горы, а после пристани Березовка река принадлежит Печорскому району.

Вдали на левом берегу в 77 км от города Печоры показалась деревня **Даниловка** (старое название — Позориха), и сразу за ней начинается село **Приуральское**, основателем которого считается Степан Ефимович Габов, прибывший сюда в 1926 г. с берегов Вишеры. Местность тогда носила название Яран-Курья — «Ненецкий залив». Возле этой курии в лесах, богатых ягелем, пасли стада

ненцы-оленеводы. В 1930 г. красноармейцы 11-й Ленинградской стрелковой дивизии 33-го стрелкового полка имени С. Г. Воскова организовали трудовую сельскохозяйственную коммуну «Восковец», и деревню стали называть Коммуна. А когда организовался колхоз, то деревня получила новое название — Ворошиловка — по колхозу имени Ворошилова. Позднее все жители перешли с правого берега на более удобный левый, возвышенный, и поселение получило новое название Республика, опять же по названию колхоза. В 1962 г. село получило название Приуральское. Современное название дано из-за близкого расположения Уральских гор. И ничем не отличается оно от других припечорских сел, может быть, только тем, что здесь больше строят. Ежегодные новоселья стали добродушной традицией сельчан. Строит совхоз, развито индивидуальное строительство. Красивы дома, обшитые и покрашенные в яркие цвета, с резными фронтонаами. Большинство выпускников приуральской школы остаются в родном хозяйстве. Уроки крестьянского труда прививают им любовь к родной земле.

Следующая деревня, Аранец, раскинулась на высоком правом берегу в месте впадения реки Большой Аранец в Печору. Основана деревня в 1700 г. переселенцами с реки Мылва Демидом Кондратьевичем Пыстиным и Василием Сыско и названа именем реки. «Аранец» означает «каменистые скалистые горы», название свое река получила по высоким песчаным террасам, которые возле деревни круто спускаются к Печоре. От пристани Аранец до вершины горы Сабля, поднимающейся над уровнем моря на 1497 м, через тайгу и болота по охотничьей тропе два дня пешего хода. Из множества зубчатых вершин лишь одна похожа на острый гвоздь, что и нашло отражение в ее названии. На ненецком языке гора называется «Савлук» («Саблюй») — «острая». Вероятно, превращение «саблюй» в русское «сабля» было лишь делом времени. Еще в начале нашего столетия исследователь

Севера А. В. Журавский, посетивший хребет Сабля и реку Большая Сыня, назвал увиденные здесь места Печорскими Альпами. Интересен и животный мир этих мест. Здесь водятся песец, соболь, куница, белка, северный олень, лось, медведь. В осенне-зимний период бывает большое скопление глухарей, а такие птицы, как беркут, орлан, кречет, сапсан, внесены в Красную книгу СССР. В знак уважения к фауне Припечорья теплоходы службы пути носят эти названия.

В деревне Аранец был сформирован Ижмо-Печорский полк, сыгравший героическую роль в борьбе за Советскую власть на Печоре. Живут здесь и участники геологических экспедиций, возглавляемых геологом Г. А. Черновым, внесшие свой вклад в открытие месторождений печорского каменного угля. Деревня являлась перевалочной базой экспедиций. Здесь прямо с берега начинается тропа на сибиряковский тракт. Но из-за большой высоты перевала через Уральский хребет, сильных метелей в горах и глубоких снегов эта часть тракта большого значения не имела. Если долго вглядываться в далекие горные хребты, начинает казаться, что различаешь пятна лежащего на их склонах снега. Но, может быть, это облака или просто тени? Постепенно очертания далеких гор становятся все более туманными и наконец вовсе исчезают за лесом — Печора отошла в сторону от Урала.

Рядом на том же берегу деревня **Конецбор** (Демид Вась), основанная в 1753 г. Василием Демидовичем Пыстинным, сыном основателя деревни Аранец. Для будущей деревни Демид Вась выбрал ровное место в конце соснового бора, отсюда и ее название — Конецбор. Архивные документы за 1922 г. сообщают, что деревня состояла из 32 хозяйств и проживало в ней 120 «вычегодских зырян». Новых поселенцев привлекли сюда красивый сосновый бор на высокой горе, близкие заливные луга и богатые рыбные тони. В 1933 г. все крестьянские хозяйства объединились в колхоз «Красный рыбак», а сегодня

Конецбор — бригада совхоза «Кедровый Шор». Конецбор — родная деревня Е. Л. Денисова, Героя Социалистического труда, проработавшего более 30 лет в лесной промышленности.

На левом берегу живописный лесной массив, а чуть дальше, через 12 км от деревни Аранец, — поселок **Кедровый Шор** (переводится с коми — «кедровый ручей»). Выше поселка в Печору впадает речка Кедровка, на берегах которой много кедровника. С 1936 г. эту территорию занимал лагерь заключенных, который входил в состав комбината «Интауголь». Тут производилась сельскохозяйственная продукция для шахтеров Инты. После отделения города Инты от Кожвинского района ликвидирован был и лагерь. Его постройки и удобные для животноводства угодья были переданы вновь организованному совхозу, который быстро вырос за счет прилива жителей из ближних деревень. В настоящее время здесь размещается центральная усадьба совхоза «Кедровый Шор» мясо-молочного направления, где перерабатывается продукция совхоза. Имеется госпромхоз, в котором организовано лесопиление для нужд Печорского района.

Узкой лентой вдоль высокого правого берега тянется следующая деревушка — **Медвежская**. В 1860 г. старовера И. З. Мартюшева из села Щугор вытеснил местный поп Петр Распутин. Мартюшев оставил свой дом, спустился вниз по Печоре на 100 км, образовал новый починок и назвал его своим именем Захар Илья. В 1895 г. на месте починка уже существовал выселок Медвежий бор, названный, возможно, по обилию медведей в этих местах. Современное название деревня Медвежская получила по этому бору. Жители старшего поколения помнят охотника Агафона Мартюшева, который на своем счету имел более ста убитых медведей. Много высокосортной пушнины когда-то закупали в этой деревне чердынские и ижемские купцы. И после установления Советской власти еще долгие годы почти все мужское на-

селение занималось охотой и рыбной ловлей. Здешним охотникам не было равных во всей округе. В 1934 г. в деревне организовали колхоз, затем колхоз вошел в состав совхоза. Деревне оставили ранг бригады и, назвав неперспективной, повернулись к ней спиной. Но прошли те времена. Начинают вновь приносить пользу тысячи гектаров «неперспективных» земель.

Крутой поворот — и на высоком правом берегу появляется деревня **Бызовая**, основанная в 1898 г. До недавнего времени — это первый населенный пункт с чисто ижемским населением. Выше по реке проживали верхнепечорские коми. Имена основателей деревни хорошо известны: Василий Кожевин из села Бакур, Канев, Филиппов, Хозяинов — из Мохчи и Чупров — из Щельяюра. Женатые сыновья требовали раздела и переселялись в наиболее удобные, незаселенные места, подходящие для земледелия, рыболовства и охоты.

В окрестностях деревни Бызовой найдены следы нескольких стоянок первобытных людей. Эти памятники относятся к разным историческим эпохам. Работники Института языка, литературы и истории Коми научного центра Уральского отделения АН СССР обнаружили здесь одну из самых северных стоянок человека ледниковой эпохи. Стоянка «Бызовая» представляет собой стойбище охотников на мамонта, живших здесь около 30 тысяч лет назад. Бызовая — небольшая деревушка, в последние годы хорошеет, обустраивается, как бы рождается вновь.

В окружении красивого соснового бора на левом берегу расположен поселок **Красный Яг** (коми — «яг» — «лес»), основанный в 1700 г. Он и сегодня не велик. Живут в нем около 600 человек. Часть населения занимается сельским хозяйством в первом отделении агропромышленного объединения «Луговой», остальные работают в деревообрабатывающем цехе Печорского домостроительного комбината, который находится в поселке.

ГЛАВНЫЕ ВОРОТА ПЕЧОРЫ

На живописном правом берегу реки, видная издалека, среди множества опор электролиний вздымается огромная труба. Это Печорская ГРЭС. Строительство первой станции блочного типа в Коми республике началось в 1979 г. С тех пор введены в эксплуатацию четыре энергоблока общей мощностью 845 тысяч киловатт, а к началу 90-х гг. мощность ГРЭС достигнет 1 млн. киловатт и составит 50% объема вырабатываемой электроэнергии в Коми АССР. В настоящее время за счет вторичного использования отработанного пара половина города Печоры снабжается теплом электростанции. На водохранилище ГРЭС построено рыбосадковое хозяйство, что служит добавкой к продовольственным ресурсам горожан. Вторая очередь строительства ГРЭС начнется в XIII пятилетке. Использование в качестве топлива на Печорской ГРЭС смеси природного и попутного газа сделали ее самой экологически чистой в Коми республике, более опасный с точки зрения увеличения выбросов мазут является лишь резервным топливом. Впрыскиванием влаги в топки снижается выброс окислов азота на 30%, а повторное возвращение дыма в горелки еще раз снижает его содержание. Поэтому дым из трубы Печорской ГРЭС не представляет опасности ни людям, ни природе, а закрытие мелких котельных положительно влияет на очищение городской атмосферы.

Мы приближаемся к городу **Печоре**, самому крупному населенному пункту на берегах великой северной реки, расположенному на 882 км от устья. От пассажирского причала вверх идет асфальтированный въезд. С высокого берега открывается вид на острова и темнеющую вдали зубчатую ленту тайги. Но лес здесь уже не такой, как был выше по течению: обглоданные холодными ветрами вершины елей голы и худосочны. А может быть,

тому виной не только холодные ветры, дожди и снежные бури, но и изменения экологического характера? Именем реки и называется город.

Город Печора образовался 18 января 1949 г. из двух рабочих поселков: Канина, расположенного на высоком речном мысу (местечко это называлось Канин Нос), слово «кан» на языке манси означает «жертвенное место», и Печоры — поселка железнодорожников. На месте сегодняшнего города до 1935 г. была одна охотничья избушка, принадлежавшая Н. С. Денисову из деревни Красный Яг, который на территории нынешней части города имел свои охотничьи угодья. В этих же местах, богатых ягелем, паслись крупные стада оленей ижемских оленеводов. В 1935 г. на кромке берега реки была построена бакенская будка, первыми бакенщиками были Иван и Илья Головины, в 1938 г. у них появились соседи за колючей проволокой, а в районе мебельной фабрики, где начались лесозаготовки, были построены два барака. Немного позже началось строительство землянок в районе нынешнего кафе «Волна». Город Печору справедливо называют «транспортным цехом» республики. Действительно, его географическое положение на пересечении водной и железнодорожной артерий дает полное право на этот титул.

Интерес к Печорскому краю со стороны новгородцев и московских князей проявлялся издавна. Сохранились летописные свидетельства о пребывании их посланцев на Печоре еще в XI веке. Многие русские ученые, купцы и промышленники побывали в этих местах. В 1903 г. известный исследователь Севера В. А. Русанов писал: «Придет ли время, когда на том берегу Печоры будет построен город, а здесь разбит парк, и этим изумительным зрелищем будет наслаждаться рабочий люд». На высоком берегу стоит памятник, на постаменте которого написаны его пророческие слова. Памятник создан известным коми скульптором Ю. Г. Борисовым. Путешест-

венник изображен в полный рост, с устремленным вдаль взором, внимательно всматривающимся в вековую тишину края. Имя В. А. Русанова увековечено на карте мира в названиях бухты, залива, полуострова и населенного пункта на верхней Печоре, в городе его именем названа улица.

11 марта 1941 г. был образован Кожвинский район. До 1959 г. город Печора был центром Кожвинского, а затем Печорского района. Сегодня здесь проживает около 65 тысяч человек, представители более шестидесяти национальностей. Особенностью демографического развития в Печорском бассейне явилось резкое увеличение населения за счет промышленных новостроек. Много здесь работающих на договорных началах, но большинство постоянных кадровых рабочих состоит из приехавших сюда с семьями из других республик и областей. Разговорным языком, в силу весьма смешанного состава населения, является русский язык. Свободное и широкое языковое и культурно-бытовое общение людей в вопросах национальной специфики культуры и быта взаимно дополняют и обогащают эти национальности. Сегодня каждому народу даны все возможности и права для сохранения своего культурного наследия.

В городе создан первоклассный речной порт, один из крупнейших портов Северо-Запада Российской Федерации. Это транспортное предприятие с высокопроизводительной мощной техникой, механизированными причалами, оно способно переработать в год более 10 миллионов тонн народнохозяйственных грузов. Имеется ремонтно-эксплуатационная база флота, которая не только ремонтирует, но и строит суда.

Печора — город железнодорожников. В 1952 г. было построено локомотивное депо. С 1967 г., после перевода Северной железной дороги на тепловозную тягу, депо является опорным предприятием по испытанию и освоению новых тепловозов.

В Печоре находятся крупные автопредприятия. Более 5 тысяч человек трудятся в геологоразведочных организациях Печоры. Действует современный аэропорт. Авиапредприятие обслуживает геологов, нефтяников, тружеников леса. Появился в Печорском районе и трубопроводный транспорт. По территории района проходит газопровод «Сияние Севера». Крупной строительной организацией является управление Печорстрой — генеральный подрядчик всех транспортных предприятий. В 1976 г. в городе создан трест Комиэнергострой, силами которого сооружается Печорская ГРЭС. Работает лесокомбинат, его продукция идет за пределы республики, в том числе на строительство Байкало-Амурской магистрали. Развита в районе лесная промышленность, представленная Кожвинским и Печорским леспромхозами, лесоперевалочной базой, управлениями Печорлес и Печорлесосплав. Работают мебельная и швейная фабрики, мясокомбинат, молокозавод, хлебо-макаронный комбинат, предприятия службы быта. Два совхоза поставляют продукцию животноводства.

В настоящее время город Печора окончательно сформировался в крупный транспортный узел республики. В Печоре размещаются речное училище, несколько средних профессионально-технических училищ, детская музыкальная школа, Дворец пионеров, кинотеатры, краеведческий музей. К услугам любителей физкультуры и спорта имеются центральный стадион, Дворец спорта с плавательным бассейном, многочисленные спортзалы, лыжные базы. С каждым годом хорошеет город на Печоре-реке. Растут новые здания, благоустроеннее становятся улицы. Большая перспектива развития появилась в связи с заключением договоров-намерений с президентом американской компании «Декейт» Дональдом Бурком, который посетил Печору в ноябре 1990 г.

Крупнейшим транспортным предприятием является Печорское ордена «Знак Почета» речное пароходство.

Его возникновение было предопределено самой историей развития речного транспорта, удаленностью и географической обособленностью Печорского края от центральных регионов страны, а также отсутствием других видов транспорта, кроме речного и гужевого. Веками транспортными средствами служили лишь лошади и лодки. Наконец над Печорой прозвучал первый пароходный гудок. Пароход, построенный на лондонской верфи (1857 г.), был куплен и завезен в северные дали предпримчивым купцом Михаилом Сидоровым.

Так, 28 августа 1864 г. жители Троицко-Печорского погоста, услышав гудок, высыпали на берег и увидели «чудную посудину, которая нещадно чадила, ревела, баламутила воду и... плыла». Это шел пароход «Печора». В 1880-х гг. уже ходили три парохода, два — чердынского купца И. А. Суслова и один — купца А. М. Черных. За свою инициативу в развитии судоходства И. А. Суслов Обществом содействия русской промышленности и торговле был награжден золотой медалью. Вскоре нашлись у Суслова последователи. 8 мая 1895 г. было издано распоряжение правительства об устройстве на реке Печоре регулярного почтово-пассажирского сообщения и заключен контракт с купцом А. М. Сибиряковым, а на содержание судоходства — с ижемским купцом С. Н. Ноцииным. В период гражданской войны суда переходили из рук в руки и до весны 1920 г. оставались в частном владении. Весной 1920 г. пароходы и баржи, принадлежавшие частным судовладельцам, были национализированы.

В 1929 г. в бассейне Печоры развернулись работы по разведке и разработке нефти, угля, леса. Резко возросли перевозки водным транспортом. В целях развития судоходства на Печоре и на ее притоках, а также для улучшения работы печорского флота приказом народного комиссара водного транспорта СССР от 30 октября 1931 г.

№ 285 с 1 января 1932 г. было образовано Печорское речное пароходство.

Речники Печоры внесли свой вклад в сооружение Северо-Печорской железной дороги. В трудных условиях Крайнего Севера труженики пароходства обеспечивали грузоперевозки в суровые годы Великой Отечественной войны. Бывшие работники пароходства героически сражались на фронтах войны. Среди них — Герой Советского Союза В. П. Кисляков и И. П. Дементьев, кавалер многих боевых наград контр-адмирал С. С. Ворков. Многие отдали свои жизни за Родину. Им, погибшим в битве с врагами, установлен в городе памятник в парке Победы. У памятника зажжен Вечный огонь. В 1977 г. открыта аллея Славы с именами павших пучорцев. «Никто не забыт, ничто не забыто», — начертано на памятнике. А в память о безвинно репрессированных заключенных Печорлага на высоком берегу реки Печоры в сентябре 1990 г. заложен храм. Торжественное освящение первого камня, положенного в основание будущей православной церкви, было проведено епископом Архангельским и Мурманским Пантелеимоном.

С каждым годом прибавляется дел и забот у речников. С каждым годом увеличивается поток грузов и пассажиров. Обновляется и пополняется флот пароходства, повышается и его техническая вооруженность. Сегодня пароходство располагает скользящими по поверхности быстроходными теплоходами типа «Заря» и «Ракета», мощными 800-тонными сухогрузами и 800-сильными буксирами. За большой вклад в развитие речного транспорта и экономики Коми АССР и Ненецкого автономного округа Печорское речное пароходство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 ноября 1981 г. награждено орденом «Знак Почета». В Печоре же находится и производственное объединение «Водные пути Печорского бассейна», обеспечивающее надежный путь речникам. Общая протяженность эксплуатируемых водных пу-

тей составляет около 4 тысяч километров. В 1988 г. путьцы отметили 50-летие своего предприятия. Полностью обновленный технический флот, автоматика, надежная судоремонтная база, благоустроенные поселки — таков итог полувекового развития производственного объединения.

ПО СРЕДНЕЙ ПЕЧОРЕ

И вот мы оставили Печору. Вслушайтесь в рассказ реки: она многое знает. Один из спутников города Печоры — поселок **Озерный** — расположен напротив города, на живописном левом берегу реки Печоры. Свое романтическое название Озерный получил от озер, которых в пойме великое множество. На берегу одного из них Изъя Ты («каменное озеро») раскинулись промышленные предприятия Печорского сплавного участка. В 1987 г. поселок отметил свое 30-летие. В поселке проживает более тысячи жителей 18 национальностей. Растет поселок, раздвигаются его границы, ежегодно вводятся все новые и новые благоустроенные дома. Одно из основных предприятий, где трудятся большинство жителей поселка,— Печорский сплавной участок.

Первый поворот — и на протяжении 3 км по левому берегу взору открывается хозяйство Печорской лесоперевалочной базы, где ежегодно обрабатывается около 1,5 миллиона кубометров древесины. Отсюда вагоны с лесом идут в десятки адресов нашей страны. Сегодня это предприятие одно из крупнейших в Советском Союзе. Благодаря лесобазе быстро растет и развивается поселок **Саратовка**. Создана Печорская лесоперевалочная база в 1943 г. после того, как начала работать железная дорога и новостройкам Воркуты понадобилось много древесины.

Далее на левом берегу находится причал базы хлебопродуктов. Под погрузкой стоят грузовые теплоходы. За короткую северную навигацию на Печоре нужно завести грузы в самые отдаленные районы. За складскими помещениями базы расположен поселок **Кожва**. Далее станция Кожва. Здесь проходит железная дорога, построенная в годы Великой Отечественной войны. Для строительства моста через Печору и ускорения ввода в эксплуатацию железной дороги была демонтирована 130-метровая ферма моста через Шексну и фермы перекрытия для строящегося в Москве Дворца Советов, разобран один из мостов через канал Москва — Волга. Для обеспечения связи были сняты провода на Дальнем Востоке.

Ниже железнодорожного моста стоит деревня **Кожва**. Основана она в 1772 г. В переводе с коми на русский язык Кожва означает «река, протекающая по каменистой почве». В 1893 г. в деревне была открыта начальная школа. Самым большим и красивым зданием была церковь. Здесь в 1910 г. был открыт первый на Средней Печоре фельдшерский пункт. Отсюда в январе 1921 г. от имени проходившего волостного съезда Советов была отправлена телеграмма В. И. Ленину. Здесь долгое время располагались многие учреждения Кожвинского района, организованного в марте 1941 г. А с 1959 г. в состав Кожвинского района был влит Усть-Усинский и образован Печорский район с центром в городе Печоре. В Кожве в 1933 г. было организовано первое лесозаготовительное предприятие — Кожвинский лесопункт на правах леспромхоза. Объемы лесозаготовок особенно увеличились после 1939 г., когда древесина на баржах по реке Усе шла на новостройки угольной промышленности. Сегодня деревня Кожва входит в состав Изьяюского поселкового Совета и является бригадой совхоза «Луговой».

После впадения реки Кожвы долина Печоры раздвигается, ширина ее поймы увеличивается, достигая места-

ми 8—10 км, увеличивается количество островов, песчаных отмелей и кос, а среди перекатов начинают попадаться неустойчивые, меняющие свое положение в русле. Ледовый и водный режимы Средней Печоры сложны. Вскрывается река вначале в верхнем течении, и движущийся вниз лед нередко встречает на своем пути невскрывшиеся еще участки. Он задерживается также и на излучинах, в узких местах русла и возле островов. Навигация на Средней Печоре начинается обычно на 10 дней позже, чем на верхней, а интервал между началом и концом ледохода по всей реке составляет более двух недель. Вслед за ледоходом движутся на север к местам своих гнездований и перелетные птицы. Иногда их скапливается у верхней кромки движущихся льдов так много, что лед кажется черным. На Печорской земле птиц множество. В большеземельской тундре по авиа-подсчетам ежегодно обитает около миллиона уток, 250—300 тысяч гусей и 12—17 тысяч лебедей. Интересна птица клест. Она, наверно, на Печоре самая холодолюбивая. В декабрьскую стужу она откладывает яйца и высиживает птенцов.

Наблюдения над гидрологическими явлениями Печоры начались в конце XIX века. В 1885 г. возле устья Кожвы был оборудован первый водомерный пост, в том же году был устроен и еще один пост возле Усть-Усы. Путевые знаки судоходной обстановки стали появляться на Печоре только в 1913 г. До этого капитаны руководствовались только указаниями лоцманов.

В 1947 г., когда бассейновое управление пути (так раньше называлось нынешнее производственное объединение «Водные пути») перебазировалось из Усть-Усы в поселок Канин, в районе Маруш Курьи было определено место для будущего отстойно-ремонтного пункта. Горстка приземистых домишек на пологом берегу, бакенская будка, несколько пароходов и паровых земснарядов — так начинался укрытый защитной дамбой рабочий посе-

лок **Путеец**, расположенный на правом берегу. Уже в зиму 1948/49 гг. зимовало здесь более 30 судов. Сегодня — это центр Верхне-Печорского технического участка, современного предприятия службы пути. Строятся кирпичные дома, асфальтируются улицы.

За деревней Песчанка берега Печоры становятся резко асимметричными. Левый берег, поросший лесом, круто поднимается до высоты 30—35 м, по правому за широкими отмелями прячутся среди кустов и трав протоки и старицы, которые удается обнаружить лишь по облачкам тумана, поднимающимся над водой вечерами на заходе солнца. Печора все больше становится типичной равнинной рекой.

В 34 км от города Печоры на левом берегу реки находится село **Соколово**. Оно было основано в 1770 г. выходцем из Усть-Цильмы Соколовым и его дальним родственником Пастуховым. Соколов вскоре умер, а Пастухов женился и остался жить в этих местах. В 1900—1906 гг. из Ижмы и Щельяюра сюда начали приезжать новые переселенцы. Так в селе появились Артеевы, Филипповы, Каневы. Село строилось очень медленно. Накануне Октябрьской революции насчитывалось 30—35 изб, а к 1929 г. — 40—45. До революции государственной школы в селе вообще не было. По рассказам жителей известно, что в 1900 и 1901 гг. был учитель, который содержался населением в частном порядке.

Сегодня в селе более ста домов. Почти половина из них построена за последние 10—15 лет. Рядом с индивидуальными выросли коммунальные четырехквартирные дома. Живут в них учителя, механизаторы, животноводы. В домах светятся голубые экраны телевизоров. В селе расположены Дом культуры, фельдшерско-акушерский пункт, магазины, контора совхоза, исполнком сельсовета. В 1985 г. на базе бывшего 4-го отделения совхоза «Печора» был образован совхоз «Соколовский».

В селе много передовиков производства. Снискал славу у односельчан и Соколовский народный хор, известный и за пределами района. В 1970 г. в селе был открыт обелиск соколовцам, павшим в Великой Отечественной войне. На черном фоне лицевой стороны обелиска запечатлены имена тех, кто в грозные годы ушел на битву с врагами и не вернулся. Пастуховы, Каневы... их более тридцати...

А в 11 км от Соколово на левом берегу деревня **Уляшово**. Это одна улочка с двумя десятками домов. Деревня удобно примостилась у самого устья речки Лиственницы. Более полувека исполнилось, как приехали и облюбовали эти места выходцы из деревни Извайльской — красные партизаны, участники боев в верховьях Ижмы. Что ни двор — то Уляшовы... Сегодня уляшовцы представляют одну из бригад совхоза «Соколовский».

Родионово — под таким названием значится следующая деревушка в расписании речного транспорта, она расположена в 18 км от Соколово на левом берегу. Одни документы называют временем возникновения Родионово 1897 г., другие — 1898 г. Основал ее житель села Соколово Родион Пастухов. На карте 1932 г. выселок называется Самоедский ручей (Родионовская), и теперь мало кто знает, что название выселка произошло от протекающего ручья, на берегу которого обычно останавливались при переходах ненцы-оленеводы. В начале 20-х годов было в деревне два двора и жило 14 человек, в начале 30-х годов уже насчитывалось больше 20 дворов. Так и обживались таежные бескрайние пространства. До конца 50-х годов в Родионово находился колхоз «Путь к коммунизму». Во время укрупнения колхозов его хозяйство влилось в состав колхоза «Луч» (Соколово) на правах бригады. Часть населения переехала в Соколово, часть в соседнюю деревню Уляшово. Деревня потеряла свое прежнее значение и служит сегодня местом отдыха для туристов, грибников и ягодников. В лесах

большие запасы черники, голубики, брусники, черной и красной смородины.

Далее Печора вступает в Усинский район и около 200 км протекает по его территории. Первый населенный пункт района село **Усть-Лыжа** расположено в 2 км от впадения речки Лыжи в Печору. Первый поселенец Калистрат Филиппов из Ижемского села Бакур появился здесь в 1812 г. Лыжа — ненецкое «лыжзу», то есть «язы-рыба». Обилие этой рыбы и послужило названию этой небольшой речки.

И у этого села есть свои герои. У здания исполкома сельского Совета 22 августа 1971 г. усть-лыжинцам, павшим в борьбе с фашизмом, установлен памятник. Более сорока имен написаны на лицевой стороне памятника, имена тех, кто не вернулся с поля битвы. «Вечная память павшим воинам-землякам», — гласит надпись.

А несколько ниже не менее старинная деревня **Акись**, которая упряталась от холодных северных ветров в расщелине левого высокого берега. Основание деревни относят к 1845 г., ее основателем был Авксентий Степанович Канев из деревни Бакур. В просторечии Авксентий звучало как Акись, его имя и получила деревня.

Здесь река делает несколько поворотов, берега ее словно расступаются, открывая лежащие впереди низкие, поросшие ивняком острова. Пройдя вдоль левого яра, нам открывается широкий простор. Здесь в Печору впадает река Уса. А на склоне высокого правого берега в 127 км от города Печоры раскинулось старинное село **Усть-Уса**. О времени возникновения его можно судить по дневнику промышленника Латкина, посетившего эти места в 1840—1843 гг. Он пишет: «Деревня Усть-Уса основана 75 лет тому назад. Дома порядочные, печи везде с трубами, окна большие, жители крайне добрые, трудолюбивые и гостеприимные...». В официальных документах село Усть-Уса долго не значилось. И не удивительно: отсюда до Мезени, уездного центра, было 800 км по без-

дорожью. Самовольно поселившиеся жители создавали здесь свои хозяйства, строили дома, а власти об этом ничего не знали. И обнаружилось село только во время всеобщей переписи в 1879 г. Оно было основано в 1783 г. коми оленеводами Каневыми — Лукентием и Егором, пришедшими из Ижмы. Как гласит предание, братья поставили свои первые избушки не вместе, а врозь и, чтобы видеть друг друга, прорубили от дома к дому в лесу просеку. Село помнит и наезды чердынских купцов, в тридорога продававших свой товар, за бесценок скupая пушнину, рыбу и продукты животноводства. Горячие события происходили в Усть-Усе в годы гражданской войны. Старожилы могут рассказать о двух белогвардейских пароходах «Михаил» и «Алексей», которые осенью 1918 г. для контрреволюции завозили из Архангельска хлеб и боеприпасы и были захвачены красноармейским отрядом И. П. Андрианова.

В 1929 г. в Усть-Усе вступил в строй первенец местной промышленности — консервный завод, который просуществовал до 1948 г. Завод за год выпускал до миллиона банок консервов из оленьего мяса, куропатки, мяса крупного рогатого скота, а летом из семги, нельмы, сига и другой рыбы, которой тогда в реке было в достатке и уловы были богатыми. В своих мемуарах Герой Советского Союза генерал-лейтенант Г. М. Ленев, работавший в 1930—1931 гг. в составе экспедиции на северном Урале по реке Усе, писал: «Мне настолько приелись консервы из куропатки и семги, что года три потом я ощущал во рту характерный привкус. Осточертело и оленье мясо, которое ели каждый день». Была богатой и охота. В 1841 г. один охотник по имени Феофан в течение зимы наловил около шести тысяч штук куропаток. Были дни, когда со всей семьей он приносил до трехсот штук. В этом же году Феофан продал 23 пуда перьев. Охотились усть-усинцы и на зайцев. Иной год на каждого охотника приходилось 600—800 штук. Заходили в Пе-

чору «гости», так в 1924 г. в реке была поймана белуга весом 640 кг. Заплыval в Печору и тюлень, охотясь, видимо, за рыбным стадом, он доплыл до деревни Поромес по реке Ижме, где и зазимовал — это от устья реки Печоры почти тысяча километров. Живописна природа нашего сурового края, но не только красивая панорама окрестностей реки Печоры и Усы, открывающаяся у усинского берега, заставила людей поселиться в этом месте. Недра этой земли исключительно богаты природными ископаемыми.

С 1 марта 1932 г. Усть-Уса становится районным центром. С этого дня село начинает играть заметную роль в развитии промышленного края. Оно стало центром по переработке и перевозке грузов, завозившихся для строившихся комбинатов «Воркутауголь» и «Интуаголь», так как железной дороги тогда еще не было. Здесь до 1946 г. было управление Печорского пароходства.

Дочь Урала! Так издавна нарекли реку Уса. Уса самый большой из притоков Печоры, площадь ее бассейна охватывает почти всю Большеземельскую тундру. Уса очень красива, впрочем, как и все притоки Печоры. В древности река Уса служила новгородцам водным путем в Сибирь. Недаром здесь еще при Иване Грозном была организована в устье речки Большой Роговой таможня, так и называвшаяся — Роговой городок.

В трудные сороковые годы поднимались и спускались по реке Усе баржи, шла борьба за каменный уголь, и река надежно обеспечивала наступление горняков. Там, на северной «околице» республики, на базе нескольких горняцких поселков в 1943 г. был образован город **Воркута**. На высоком берегу реки Воркуты, притоке Усы, на постаменте большой камень, обвитый колючей проволокой, — этот памятный знак без слов говорит, с чего начиналась Воркута. «Заполярной кочегаркой» называли Воркуту. Но выветрилось отпугивающее нарицательное

значение этого слова, реже стали намеки на былую дурную славу этих мест. В далекой тундре возник крупный промышленный и культурный центр Заполярья.

А чуть южнее, на границе тундры и тайги, у самого Полярного круга, в 1936 г. на берегу речки Большая Инта появился поселок геологов с одноименным названием. Статус города **Инта** получила в 1954 г. Основа экономики города — добыча каменного угля. Первый эшелон с углем был отправлен в 1943 г.

И даже тогда, когда уголь повезла железная дорога, жизнь на реке Усе не замерла. Появилось другое поколение советских землепроходцев, людей уже нашего времени. Другие задачи, другие цели стояли перед ними, и вооружены они были лучшей современной мощной техникой. Свой первый шаг в еще неизведенную тайгу они сделали с усинских берегов. Весной 1962 г. устье речки Бал-бан-бож, недалеко от устья реки Колвы, стали навещать геологи. Здесь в единственной избушке жили рыбак Петр Григорьевич Туркин и его жена Татьяна Тимофеевна. В 1965 г. в ягельном бору рядом с ними на берегу Усы были заложены два рубленых дома, в которых и обосновались нефтегазоразведчики. Близость этого места от буровых и доступность речным транспортом в течение всей навигации определило место базы. В 1973 г. было введено в промышленную разработку Усинское нефтяное месторождение. Плацдармом для освоения нефтяных месторождений этого края стал строящийся поселок Усинск, в 30 км от устья Усы.

В ноябре 1979 года было открыто рабочее движение на железнодорожной линии Сыня — Усинск протяженностью 109 км. В сложных северных условиях строители построили 24 моста, в том числе и 1305-метровый мост через реку Усу.

Усинск — приполярный район с длительной, но умеренно суровой зимой, продолжающейся 7—8 месяцев. Растительность типичная для лесотундровой зоны: ель

с примесью сосны, береза, лиственница. Тайга сильно заболочена... Суровый, но привычный родной край и дорогой усинцам тем, что построен ими от деревянного мосточка через ручей до девятиэтажных домов, что их руками осваиваются природные богатства. Здесь их жизнь. А экономической базой Усинска является добыча нефти, природного газа и конденсата, эксплуатационное и поисковое бурение, транспорт нефти и газа. Не по дням, а по часам растет северный город нефтяников. Во всем этом заслуга геологоразведчиков, вышкомонтажников, строителей, транспортников, эксплуатационников и тех, кто в суровых северных условиях отогрел своим горячим сердцем и героическим трудом этот лесотундровый участок Печорского края, поставил на службу Родине богатства его недр.

Но вернемся в Усть-Усу и склоним головы у памятника усть-усинцам, павшим в боях Великой Отечественной войны, который установлен в центре села. На четырехгранным постаменте стоит фигура воина. Небольшой наклон головы, задумчивый взгляд, с откинутой назад плащпалаткой и с автоматом в правой руке, он словно только что пришел из боя, задумался над павшими в битве товарищами. На лицевой стороне имена погибших: Артеевы, Каневы, Сметанины... и надпись: «Памяти павших будьте достойны». Более 90 сыновей Усть-Усы не вернулись с фронта. Память о них живет в сердцах жителей села.

Есть в селе и другой памятник. Стоит он на высоком берегу Печоры, напоминая о суровых днях тыла в период Великой Отечественной войны. Чтят память павших усть-усинцы, и доброй традицией стало для жителей проведение митингов у обелиска.

Помнит Усть-Уса и своего первого секретаря уездного комитета комсомола Николая Артеева. В 1930 г., получив в Москве специальность врача, Н. А. Артееев назначается заведовать больницей в Усть-Усе. В 1931 г.

двадцатишестилетний врач, спасая больных от сыпного тифа, погиб сам. Сегодня больница в Усть-Усе носит имя Н. А. Артеева — первого врача, в прошлом бойца Ижмо-Печорского полка и организатора Печорского комсомола. Помнят старожилы села ветеринарного врача Якова Степановича Леонтьева и его жену Екатерину Ивановну, работавших в оленеводстве, в чьей семье родился известный певец Валерий Леонтьев.

В селе проживает около полутора тысяч жителей, а всю «политику» Усть-Усы определяет совхоз с одноименным названием. Планом социально-экономического развития предусмотрено обновление села, и от самих жителей зависит, какой быть Усть-Усе.

После села Усть-Уса начинается Нижняя Печора. Водность ее резко увеличивается. Количество холодной воды, которое приносит Уса, так велико, что температура воды в Печоре сразу понижается. В обычные годы весной уровень воды в Печоре после Усть-Усы поднимается над меженным на 8—9 м, а иногда на 10—13. Огромные, превышающие 10 км разливы реки в половодье похожи на моря. На правом берегу Печоры у протоки Новик-Шар расположена деревня **Новикбож**. Первые жители прибыли сюда из Ижмы в 1840 г. Основным родом занятий жителей является животноводство.

А слева остается бывший затон пароходства — Ошкурья (в переводе с коми «Медвежья курья») и деревня Кушшор. Огибая Печорскую гряду с севера, а возышенность Большеземельской тундры с юга, река течет в юго-западном направлении. С высокого левого берега открывается вид на заречную пойму и острова, желтеют пески, такой однообразный пейзаж тянется на десятки километров.

В живописном местечке на левом берегу в 176 км от города Печоры разместилось село **Щельябож**. Название села соответствует его расположению. Ниже по течению реки кончается «щелья» — высокий крутой берег.

«Бож» — нижняя часть острова или косы по течению реки. Со щелью село видно как на ладони. Видны озера и луга на правом берегу Печоры. Там же за десятки километров буровые вышки. По берегам реки и на островах заливные луга. Селу Щельябож более ста лет. Основано оно, как рассказывают, в 1858 г. Мартином Семеновичем Каневым из деревни Праскан. Первые поселенцы охотились, рыбачили, занимались скотоводством. В обмен на пушнину, мясо и молоко приобретали другие товары. После победы Октябрьской революции был организован сельский Совет. Люди осваивали луга, пашни, выращивали картофель, занимались и по сей день занимаются оленеводством. Началась война... Мужчины ушли на фронт. Памятник на высоком берегу без слов напоминает о тех суровых днях. В 1952 г. колхоз приобрел первую автомашину. В 1957 г. в Щельябоже загорелись электрические лампочки. На фермах и лугах теперь внедрена механизация. Сегодня в селе около полутораста домов, село развивается, уверенно смотрит в завтра.

Ниже Щельябожа, на 696-м километре, впадает в Печору речка Лая — правый приток. Берет она свое начало из тундрового озера Лаято, и, чем дальше вниз, тем чаще появляется еловый лесок по берегам, отвоевывая больше и больше места у тундры. В весенне полноводье вверх по Лае заходят суда Печорского пароходства, завозя снаряжение для нефтегазоразведчиков. В верховьях Лай, где берега песчаные и высокие, обнаружены археологические находки, принадлежащие народу, заселявшему эти места во II и I тысячелетии до нашей эры.

Слева в отдалении за островами остается деревня Праскан, а после крутого поворота справа на живописном берегу появляется деревня **Захарвань**, основанная в 1889 г. крестьянином Иваном Захаровичем Семяшкиным из деревни Вертеп. Имя первого жителя Захар Вань (Иван Захарович) и отражено в названии деревни, ко-

торую окружают такие плоские ровные берега, что, кажется, поднимись вода Печоры на несколько метров, и она зальет весь край. В деревнях Праскан, Захарвань, Денисовка размещены отделения совхоза «Северный». Сегодня — это населенные пункты со школами, магазинами, домами культуры. В каждом доме есть телевизор и обязательно лодка и лодочный мотор. В деревне Захарвань, у самой реки Печоры возвышается обелиск с надписью «Е. А. Терентьеву — активному участнику гражданской войны». Е. А. Терентьев попал в руки белогвардейцев зимой 1919 г. В деревне Денисовка после пыток и издевательств он был расстрелян, его тело было перевезено в родную деревню и там захоронено. В 1964 г. на могиле был установлен деревянный памятник, замененный на металлический в 1966 г.

В центре деревни **Денисовка** стоит другой памятник. Он установлен красным партизанам-разведчикам, смелым защитникам новой власти на Печоре — Терентьеву Я. П. и Витязеву И. М. Они были схвачены белогвардейцами в деревне Зверинец. Их привели в Денисовку, где после зверских пыток расстреляли. Памятник был открыт 15 октября 1966 г.

Трудно обживались эти места... В этом убеждаемся, познакомившись с историей возникновения села **Мутный Материк**. Осенью 1871 г. на 610 км от устья Печоры пристали к берегу несколько лодок. Вышли из них Андрей Семенович Артеев и семеро его сыновей из ижемской деревни Варыш. Что заставило их покинуть обжитые места, сказать трудно. Неласково встретила печорская тайга первопроходца. Приходилось топором прорубать дорогу, чтобы найти место для стоянки. Но глухой лес не устрашил поселенцев. Андрей Семенович, или, как его называли, Сем-Андрей, нашел, что на холмах, обращенных к югу, можно выращивать хлеб, на заливаемых весной островах устроить луга. К тому же рядом имелись богатые рыбой угодья и сосновый лес с раз-

нообразной дичью. Место действительно было хорошее. Вскоре сюда стали прибывать новые поселенцы — семьи Немчиновых, Каневых, Терентьевых. Первопоселенец оказывал им всяческую помощь, что и способствовало быстрому росту села. Долгое время оно носило название Сем-Андрей, имя первопроходца. В 1918 г. были организованы комитет бедноты и сельское потребительское общество, куда вошли на равных паях жители Мутного Материка, Денисовки, Захарвани. В 1930 г. организовался колхоз. С каждым годом меняет свой облик Мутный Материк. В шеренги изб гармонично вписываются новые постройки.

На высоком холме установлен обелиск, изготовленный местными мастерами. На мемориальной доске надпись: «Воинам Мутно-Материкского сельсовета, погибшим в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов». Возле постамента стенд с фамилиями погибших односельчан. Их больше ста. Среди них немало Артевых. Сейчас в селе размещается центральная усадьба совхоза «Северный». Хозяйство специализируется на производстве мясо-молочной продукции. На совхозных фермах можно встретить вчерашних десятиклассников сельской средней школы. Им дорого село, где они выросли. Им, правнукам Андрея Артева, продолжать трудовую биографию села.

На самой границе Усинского района с Ижемским в 12 км от Мутного Материка расположена деревня **Васькино**. Первыми поселились здесь в 1927 г. братья Алексей, Егор и Александр Горбуновы, уроженцы вымского села Шошка. С ними пришли их родственники братья Илья и Степан Трошевы. По отчеству все они были Васильевичи. А поскольку на Печоре уже была деревня Васильевка, то назвали они свою деревню Васькино.

По душе пришлось место, богатое дичью, рыбой и хорошими лугами. Жители сеяли ячмень, горох, овес, выращивали картофель, занимались смолокурением,

обеспечивая смолой крестьян припечорских деревень. Сейчас в деревне Васькино более 30 хозяйств. Здесь находится бригада совхоза «Северный». Над крышами домов телевизионные антенны. Жители далекой печенской деревни не считают себя оторванными от жизни.

ИЖЕМЦЫ — НАРОД ДРЕВНИЙ

На 598-м километре Печора вступает в Ижемский район. Административным центром является село **Ижма**, расположенное на притоке Печоры реке Ижме. Хотя село находится в 54 км от реки Печоры, но исторически оно всегда было связано с судьбой Печорского края.

Первое письменное сведение об Ижме относится к началу XVII века. Из него мы узнаем, что первоначально Ижемская слобода была зависима от Усть-Цильмы. Лишь позже московские цари подтвердили права ижемцев на их земли грамотами, данными Ивашке Бабинову в 1627 г. и Фильке Семенову в 1649 г. Согласно местным преданиям Ижму основали коми и русские, к которым присоединилось несколько ненецких семейств. Фамилия первопоселенца неизвестна, но можно предположить, что Витязевы были одними из первых. По легенде, в числе основателей Ижмы считают также братьев Чупровых из Усть-Цильмы, взявших себе жен из верхневычегодских селений. Так или иначе, а новая слободка возникла в 80 км от устья реки Ижмы. Ижемская округа заселялась преимущественно коми-зырянами («сюряйне» — финское «дальний», «крайний») — так стали называть себя северные коми. С XI по XV века коми-зыряне и коми-пермяки были известны под одним названием «пермь», и первый коми алфавит, созданный Стефаном Пермским в 1379 г., был понятен и тем, и другим. По мнению большинства исследователей, «пермь» восходит

к прибалтийско-финскому «пэря — маа», что означает « дальняя земля ». Поэтому «пермяки» и «зыряне» означают одно и тоже — «живущие на окраине».

В Ижемской округе коми-зыряне образовали особую этническую ветвь народа коми — ижемских коми, со своим диалектом, своими специфическими обычаями. В летописи Ижемской церкви временем основания села указан 1567 г. Первопоселенцы занимались рыболовством и охотой, сеяли рожь и ячмень по солнечным склонам холмов. Урожай были плохими, когда посевы вымачивали дождями или побивали ранними морозами. Нужда в хлебе была постоянной. Однако постепенно благосостояние Ижмы растет, и в XVIII веке она становится одним из крупнейших торговых сел Севера. Через Ижму прошел в XVII веке один из торговых путей. Шли этим путем не только торговые люди, но и беглые («бегающие... от государевых податей, а иные от воровства, а иные от великих долгов»). Поэтому в Ижме была учреждена правительенная таможенная застава, просуществовавшая до 1763 г. Ижма становится одним из центров пушного торга приезжих московских скопщиков с «сибирскими выходцами». Ижемские купцы в свою очередь торгуют на ярмарках Вычегодского края в Усть-Выми, Яренске, Сольвычегодске. Наблюдательный путешественник середины прошлого века С. В. Максимов отмечал «присутствие в характере жителей волости предпримчивости, толковости, находчивости, изворотливости — одним словом, всего, что характеризует коммерческого человека. Видели ижемца в Москве, и на нижегородской ярмарке, и в костромском Галиче». Являлся он там как представитель оптовой продажи, скупленных на родине мехов и шкур. Не гнушался ижемец и мелочной торговли, доставляя в печорские селения все необходимое в деревенском быту, и сбывал все это с поразительной честностью и добросовестностью, успешно конкурируя с чердынскими торговцами.

Об ижемских коми очень ярко сказал русский этнограф и писатель С. В. Максимов в книге «Край крещенского света» (1868 г.) и в журнале «Природа и люди» (1878 г.). Он пишет: «Край, населенный народом коми, холоден и неприятен, но богат своеобразными произведениями природы: лесом, дичью, пушным зверем и рыбой». Далее указывается, что эти особенности и оказались на народе коми, выработали его устойчивость в борьбе с суровой природой, настойчивость и предпримчивость. «В охоте заключается главное средство к существованию, в ней же и его поэзия. Что же следует до образа жизни ижемских зырян,— сообщает С. В. Максимов,— то они живут опрятнее прочих жителей Вологодских губерний. Мужики у них бреют бороду, женщины хотя и исправляют мужские работы — пашут землю, косят траву, да ездят на лошадях верхом — особенно опрятны...» Со временем главной основой благосостояния Ижмы стало оленеводство. Зимой в ижемских лесах со своими стадами кочевали ненцы. От них ижемцы переняли навыки оленеводства, как и некоторые черты хозяйственного и бытового уклада: олени нарты, зимнюю одежду — малицу, совик, орнамент меховой одежды. С середины XIX века ижемцы стали самыми крупными оленеводами на Европейском Севере.

В поисках новых пастьбищ или спасая стада оленей от инфекционных болезней, случалось, ижемцы покидали родные места. Так возникли коми поселения за Уралом, в Архангельской и Мурманской областях, а также на севере Финляндии, куда в 1905—1906 гг. проникло свыше 200 ижемцев с оленями. В 1930 г. финский ученый Тойво Уотила встретился с некоторыми из них. Они называли ему своей родиной село Мохча и Варыш. На вопрос о судьбе ижемцев в Финляндии академик Эркки Итконен написал, что ижемцы и сейчас живут там в городе Кеми, у них есть свой клуб, куда они собираются ежегодно для обсуждения своих дел. В далекой глупи,

в северо-восточном углу Европейского континента затерялась Ижма, но ни в чем не хотели ижемцы отставать от города. Преображенская церковь села Ижмы была самым первым каменным зданием в Печорском крае и поражала своим величием. Под стать церкви возводились и дома ижемцев. Правда, их строили не из кирпича, а по северной традиции из дерева, но на городской манер. И хотя со временем появилось многое нового и рядом со старым храмом поднялись новые здания, облик северного села в целом сохранился. Еще не во всех больших городах было электричество, а предпримчивый ижемский купец в 1910 г. устроил электростанцию.

Богата Ижма и революционными событиями. Здесь, на далеком Севере 1 мая 1906 г. состоялась организованная политическими ссыльными демонстрация. Демонстранты несли флаг с надписью «Долой самодержавие». В Ижме в 1913 г. отбывала ссылку А. И. Иванова, единственная женщина из 18 слушателей школы партийных пропагандистов, организованной В. И. Лениным в местечке Лонжюмо во Франции. А. Н. Терентьев из Ижмы в скорбном 1924 г. стоял в почетном карауле у гроба В. И. Ленина.

Многое событий с тех пор отшумело над Ижмой. Была гражданская война. Были годы первых пятилеток, когда через Ижму проходил поток людей осваивать ухтинские месторождения. Была Великая Отечественная война — в память о погибших стоят обелиски. Очень многое изменилось на Ижме. Но традиционное направление хозяйства сохранилось. По-прежнему Ижма — важный оленеводческий центр. По-прежнему обширные ижемские луга служат базой кормового животноводства. Далеко за пределами района и республики известен Ижемский ансамбль песни и танца. Любят в Ижме песню. Самодеятельным артистам Ижмы горячо аплодировали в Болгарии, Венгрии, в Москве и Ленинграде, а также в других городах стра-

ны. Весомый вклад в летопись Ижмы внесли спортсмены Раиса Сметанина и Василий Рочев. О многовековой истории села, о произошедших преобразованиях интересно рассказывает экспозиция Ижемского краеведческого музея.

А вот и первый населенный пункт Ижемского района — деревня **Чаркаювом**. Расположенная в устье речки Чаркаю, на правом берегу Печоры, основанная в 1897 г. переселенцами из Колвы, Пустозерска и Краснобора. «Чарка» — вид перелетной водяной птицы, напоминающей чайку, «ю» — река, «Чарка-ю-вом» — «устье чаечной речки». И хотя деревенька насчитывает около десятка домов, многие годы жила здесь единственная семья Терентьевых — люди, преданные Чаркаювому, не испугавшиеся слова «неперспективная», но в 1989 г. умер Харлампий Емельянович, уехала на родину в Ниша-Бож жена его Васса Ивановна, деревня угасла...

Через 16 км на этом же берегу деревня **Чаркабож**, основана в 1878 г. выходцами из села Кыдзкар. Чаркабож переводится с коми как «нижняя часть речки Чаркаю».

Далее по пути следования в 12 км от деревни Чаркабож на правом берегу расположено село **Кипиево**. Напротив села протекает речка Кипиеваю. Первоначально жители обосновались вдоль речки Кипиеваю на левом берегу, но из-за половодий им пришлось перебраться на противоположный высокий берег. Поселились на месте Кипиево в 1850 г. семьи из села Кыдзкар и из деревень с реки Ижмы. Село имело тогда два названия Копиевка и Севастополь. Севастополем, вероятно, село было названо потому, что в те годы шла Крымская война и героическая оборона этого города волновала и население Севера, как и каждого жителя России. К тому же один из переселенцев служил на Черном море в Севастополе.

О происхождении названия Кипиево рассказывает

местная легенда. Первыми поселились в этих местах рыбаки. После каждого удачного лова старший из них бросал рыбу из лодки и велел варить уху, при этом команду давал по-русски: «На, кипи его!». Так якобы безымянная речка получила свое название Кипиево, а затем и село стало называться Кипиево. На карте, приложенной к работе Г. С. Лыткина в 1889 г., обозначен этот населенный пункт Севастополем. Сегодня село Кипиево само по себе не очень большое, оно со всех сторон окружено водой. Летом это создает некоторые трудности, но кипиевцы уже привыкли к ним, и эта жизнь «в обнимку» с Печорой составляет предмет некоторой гордости. Испокон веков живут здесь земледельцы и оленеводы. В 1939 г. за успехи, достигнутые в растениеводстве и оленеводстве, колхоз первым в Коми республике был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Богатеет и молодеет стариинное село. Добротные дома, а местами коттеджи, напоминающие терема, красуются вдоль реки. Если в 1917 г. здесь было всего 57 домов, то сейчас их более 300. Сегодня в каждом доме светятся экраны телевизоров, каждая пятая семья имеет снегоход «Буран», почти каждая — лодку и лодочный мотор. Сильный и работающий народ кипиевцы. Родина высоко оценила мужество и героические подвиги верных сынов Коми республики в Великой Отечественной войне. Среди 17 Героев Советского Союза, уроженцев Коми АССР, 5 Героев с берегов Печоры, один из них из Кипиева. Звание Героя Советского Союза Чупрову Александру Ефимовичу было присвоено за мужество и доблесть, проявленные при форсировании Днестра. А. Е. Чупров одним из первых форсировал реку, подполз к дзоту, уничтожил расчет станкового пулемета и восемь солдат противника, гранатой уничтожил расчет противотанковой пушки, взял в плен двух унтер-офицеров и 7 солдат... В окружении плакучих ивы высится обелиск перед кипиевской школой. Он установ-

лен в день рождения Героя питомцами этой школы. Ему не было и двадцати, когда оборвалась его жизнь. Это случилось 30 сентября 1944 г. вблизи города Турку-Северин на северной границе Румынии.

Через 22 км следующий населенный пункт — село Брыкаланск (Кыдзкар). Расположено на высоком правом берегу реки Печоры. В архиве кандидата исторических наук Н. Н. Рочева, патриота родного села, сохранились исторические описания происхождения Брыкаланска. Первым поселенцем села был Данил Терентьев из деревни Брыкинской Ижемского прихода, бежавший сюда в 1777 г. с берегов Ижмы, чтобы спасти свою жизнь от свирепствовавшей на его родине холеры. Он поселился на высоком берегу у устья небольшого ручья, который назвал именем родной деревни — Брыка-шор («шор» — ручей), название ручья сохранилось до настоящего времени. Хорошие плодородные почвы, удобные для земледелия, обилие заливных сенокосных лугов и множество рыбных озер привлекли сюда других переселенцев, которые поселились за три весты от первых жителей, где высокий берег Печоры покрыт густым березовым лесом, что и послужило поводом назвать новое поселение Кыдзкаром — «Березовым городом» («кыдз» — береза, «кар» — город). Официальное название села происходит от названия «Брыка» плюс суффикс «лань» — Брыкалань — «в сторону по направлению к деревне Брыка». Население Брыкаланска до революции в основном было бедняцко-середняцкое.

Крестьяне заготавливали лес, ездили на лесозавод в устье реки Печоры. Многие у себя дома занимались народным промыслом: изготавливали сани, лопаты, бочки и возили их для продажи в Ижму. Некоторые осваивали сенокосные угодья за рекой. Брыкаланск, как и многие другие села на Печоре, строился без плана, никто не вмешивался, кто, как и где строит свой дом или баню. В центре села и теперь стоят дома как попало,

углом на центральную улицу. Это одно из старинных сел на Печоре. Его жители активно участвовали в становлении Советской власти. В годы гражданской войны село было базой краснопартизанского отряда. Погибшим на фронтах гражданской и Великой Отечественной войн в 1965 г. открыт памятник в селе.

Пройдя 28 км от Брыкаланска вдоль высокого правого берега, мы подходим к селу **Няшабож**. Согласно записи, сделанной крестьянином села Мохчи И. Я. Сметаниным на настольном календаре издания 1872 г., в Няшабоже селились со второй половины XIX века до 1861 г. Одноименное поселение уже зафиксировано было на карте в 1846 г.— Няшабожское, правда, на левом берегу. Происходит название села от коми слов, первая часть — «няша» — «ил, грязь»; вторая — «бож» означает — «нижняя часть (хвост) острова, косы», «нижний конец заливного илистого луга». В переводе — «грязная нижняя часть берега». Поэтому и медленно заселялась эта местность в те трудные времена. Известно, что одним из первых поселенцев был ненец, женатый наижемке. В 1840 г. промышленник В. Н. Латкин, путешествуя здесь, отмечает: «В Няшабоже строений — 8 дворов». К 1920 г. в Няшабоже проживало 639 человек.

В 1932 г. в Няшабоже была создана судоверфь деревянного судостроения. Няшабожская судоверфь сыграла немалую роль в развитии Печорского края. В течение более сорока лет на баржах, построенных здесь, доставляли оборудование для шахт Воркуты, рельсы для строительства железной дороги, трубы для геологоразведчиков и другие народнохозяйственные грузы. Большая часть населения после ликвидации верфи осталась жить в Няшабоже. В селе имеется средняя школа, Дом культуры, заложен парк культуры и отдыха. Строятся новые дома. Введен в эксплуатацию совхозный профилакторий, где работники совхоза без отрыва от производства проходят курс лечения.

Деревня Пиль-Егор на правом берегу основана в 1804 г. Рочевым Егором Филипповичем, родом из села Ижма. В самом названии отражено коми имя Пиль Егор (Филь Егор), Егор Филиппович. Большие перемены произошли в деревне Пиль-Егры. Она потеряла свое былое значение, попав в число неперспективных. Не стало самостоятельного колхоза, тысячных стад оленей, нет полей с колосящейся рожью, ячменем, овсом. Свой отпечаток наложило и военное лихолетье. Дома остались без хозяев, дети без отцов. Однако выросли достойные продолжатели дел отцов и дедов. Из глухой маленькой деревеньки вышли большие люди. Живет в Каховке полковник В. В. Филиппов, а В. Е. Филиппов преподает в академии имени Ю. А. Гагарина, учит будущих космонавтов.

После деревни Пиль-Егры на 482 км от устья Печоры на левом берегу нам открывается величественная панорама поселка речников **Щельяюр**, история которого неразрывно связана с историей Печорского пароходства. Берег, на вершине которого находится поселок, имеет вид клина, изрезанного оврагами. Несколько ниже поселка начинаются горы, поэтому он и назван Щельяюр: «щелья» — высокий крутой берег», «юр» — верхний конец, голова высокого крутого берега. Первым поселился на месте нынешнего поселка в 1754 г. Рочев из села Ижма.

Первый пароход на Печоре... Хотя и медленно, но пополнялся и развивался флот. К июню 1920 г. на Печоре было уже 13 самоходных судов и около 20 барж. При переходе флота государству возникла необходимость в организации постоянного пункта для зимнего и навигационного ремонта. Таким пунктом было избрано село Щельяюр. По переписи населения в 1920 г. в Щельяюре проживало 1 259 человек. В этот период здесь была курья (заводъ) протяженностью около четырех километров, защищенная от ледохода.

К осени 1921 г. было построено здание мастерской. Был установлен нефтяной двигатель. Сюда собрали с судов слесарный и кузнечный инструмент, установили два токарных станка, снятых с пароходов. Это и явилось началом деятельности Щельяюрской ремонтно-эксплуатационной базы. Постепенно затон приобретал облик промышленного предприятия. Была построена кузница, меднолитейная. В 1927 г. в мастерской установили динамо-машину. Так было положено начало электрификации в Щельяюре. В годы первой пятилетки началось освоение природных богатств обширного Печорского бассейна. Печорское пароходство стало развиваться. В 1931 г. здесь начали строить деревянные суда. В эти же годы флот пароходства увеличился за счет перегона судов из других речных бассейнов. Основной ремонтной базой был затон Щельяюр. Сюда стали приезжать специалисты из Астрахани, Архангельска, Устюга. Одновременно началась подготовка специалистов речного флота из местного населения. В 1930 г. из Ижмы в Щельяюр была переведена школа ФЗУ, а затем в 1936 г. открыт речной техникум. Большой вклад внесли речники Щельяюра в начальный период развития угольной промышленности в Воркуте, нефтяной — в Ухте и в строительство Печорской железной дороги.

В годы Великой Отечественной войны многие специалисты мастерских ушли на фронт. Их заменили жены и сыновья, которые показывали в это тяжелое время образцы трудового героизма. В центре поселка у клуба речников установлен памятник не вернувшимся с фронта.

В 1945 г. щельяюрцами был построен первый сварной корпус парохода «Социализм». В 1954 г. большая группа работников Министерства речного флота была награждена правительственными наградами, орден Ленина получили 9 речников Щельяюра. В 1958 г. щельяюрские судоремонтные мастерские были переименованы в ремонтно-эксплуатационную базу (РЭБ) флота. Посте-

пенно складывался на предприятии коллектив высококвалифицированных судостроителей. С 1982 г. здесь строятся новые мелкосидящие буксиры-толкачи БТМ. Вместо старых и темных мастерских введен в эксплуатацию современный блок цехов, оборудованный высокопропизводительными станками. Щельяюрская РЭБ является современным высокомеханизированным предприятием для судоремонта и судостроения. Здесь по инициативе председателя совета трудового коллектива В. В. Терентьева и председателя Ижемского районного комитета по охране природы Н. Т. Братенкова, при участии народного депутата СССР В. П. Носова в сентябре 1989 г. создан общественный комитет спасения реки Печоры.

С каждым годом развивается, благоустраивается поселок речников. Здесь же расположена пристань Щельяюр, Нижне-Печорский техучасток производственного объединения «Водные пути Печорского бассейна», ряд других предприятий и организаций.

После Щельяура, совершив замысловатые петли между островками, через 29 км мы подходим к деревне **Васильевка**, последнему населенному пункту Ижемского района на Печоре. Раньше это место называлось Поганый нос, конечно, название дано не потому, что безобидный речной мыс чем-то плох. Погаными в древней Руси называли язычников. Здесь примерно тысячу лет назад было жертвенное место — святилище языческого племени, некогда заселявшего Печору, о чём свидетельствуют найденные при раскопках предметы — три железных втульчатых наконечника и бронзовый крючок, хранящиеся в Государственном Эрмитаже. Аборигены Печоры жили в землянках, занимались охотой. Позже в тундру нижней Печоры пришли ненцы, еще позже, в XVI веке, русские и коми. Васильевка входит в состав Усть-Ижемского отделения совхоза «Красноборский», часть населения занята на сплаве леса по реке Ижме, на формировке плотов и погрузке древесины на баржи.

Река Ижма, левый приток Печоры, очень живописна, особенно в верхнем своем течении. С высокими каменистыми берегами, состоящими из битуминозных сланцев и известняков. Это и есть те горючие сланцы, которые еще в 1697 г. Петр I отправлял на экспертизу в Голландию. Кустарная добыча и переработка нефти на берегах Ижмы впервые в России была начата архангельским купцом Ф. С. Прядуновым, построившим в Ухте в 1745 г. первый в мире нефтеперегонный завод. Ежегодно он отправлял в Москву около 1 000 пудов керосина, но замечательное начинание Ф. С. Прядунова не получило поддержки со стороны царского правительства. За неуплату с добывшей нефти десятинного налога в сумме 35 руб. 23 коп. в 1751 г. Прядунов был заключен в московскую долговую тюрьму, где и умер в 1753 г.

В 1930 г. было открыто Чебьюсское месторождение легкой нефти, в 1932 г. — тяжелой нефти в поселке Ярего. Ухта — родина шахтной добычи нефти. В 1935 г. в 90 км от Ухты в верховьях Ижмы открыто крупное газовое месторождение. С 1943 г. Ухта стала городом и сегодня является крупным центром нефтяной и строительной индустрии республики Коми.

ЧТО ТАМ, НА ЗЕМЛЕ ЦИЛЕМСКОЙ?

После впадения Ижмы, Печора разделяется сразу на три рукава, которые по местному называются шарами. Некоторое время правый берег, поросший тайгой, остается высоким и обрывистым. Этот район — один из наиболее самобытных на печорском Севере. Не забудутся глухая вековая тайга, чистые многоводные притоки Печоры, тихие лесные озера и белые ночи с их бледно-палевым небом, останутся в памяти цепочки при-

брежных деревень с добрыми двухэтажными избами, украшенными резными наличниками и крылечками. Надолго запомнится радущие гостеприимного народа. 42 тыс. км² от предгорий Тимана до лесотунды Заполярья, вбиная часть бассейна реки Печоры и ее притоков — Нерицы, Пижмы, Цильмы, Шапкина и других малых рек, составляет территорию Усть-Цилемского района, одного из крупнейших в Коми АССР. Еще в начале XX века эти земли считались далекой и безжизненной приполярной окраиной России.

На левом берегу населенный пункт Усть-Цилемского района деревня **Нерица**. Находится в 8 км от реки Печоры и расположена на речке Нерица. Нерица — левый приток реки Печоры. «Нер» — приболотная полоса, сырья низменность около болота. Нерица (Неридз) — речка с низменными болотистыми берегами — берет начало со склонов Тиманского кряжа. В 20-е годы прошлого столетия старообрядческую общину в селе Нерица возглавлял усть-сысольский мещанин Андрей Бажуков. Он занимался обучением детей старославянской грамоте. Нерицкие жители жаловались, что Бажуков брал за обучение очень дорого — по 1,5 рубля в месяц с каждого учащегося, а учил плохо и нерегулярно. Сейчас в Нерице школа, клуб и все, что нужно современной деревне с населением около 300 человек.

Впереди деревня **Гарево**. «Гарь» — этот топоним входит в названия многих деревень Коми республики. Русское «гарь» — выгоревшее место в лесу. «Гарь» — место с гарью. Существует предание, что в этих местах были частые лесные пожары. Может быть, в этом предании отражены отголоски старого подсечного земледелия. Но деревня Гарево живет и строится. На этом же высоком берегу располагается хозяйство «Опытное поле». Район этот на Печоре в прошлом был пионером развития сельского хозяйства. Многолетним трудом исследователя Севера А. В. Журавского было доказано,

что земля северная — кладовая больших возможностей. За большой вклад в науку А. В. Журавский награжден тремя медалями Русского географического общества. Имя А. В. Журавского дорого печорцам, ибо в судьбе Печорского края роль его велика. Он организовал и провел около 30 экспедиций и длительных научных командировок по исследованию Севера, более 42 тысяч рублей личных средств затратил на проведение экспедиций. Около 500 научных и публицистических трудов и статей посвятил А. В. Журавский вопросам комплексного развития Севера. 12 лет отдал он Северу и его людям. Форпостом науки на Севере явилась организованная и созданная А. В. Журавским в селе Усть-Цильма в 1905 г. зоологическая станция, переименованная в 1908 г. в Печорскую естественно-историческую станцию, а в 1911 г. на ее базе создана Печорская сельскохозяйственная опытная станция. Это было первое научное учреждение в России в приполярных условиях. Далеко заглядывал в будущее подлинный революционер науки. Но на 32-м году жизни в 1914 г. А. В. Журавский погиб. В памяти народной он остался молодым. Дело, начатое им, продолжили советские ученые. На Печорской опытной станции в результате многолетней целенаправленной селекционно-племенной работы создан новый, печорский тип скота холмогорской породы. Научно-исследовательскую и технологическую работу Печорской станции продолжает в настоящее время на новом уровне Государственная сельскохозяйственная опытная станция Коми АССР имени А. В. Журавского. Поувековечению памяти энтузиаста ученого сделано много. Перенесен в Усть-Цильму и реставрирован дом А. В. Журавского. В 1980 г. в нем открыт народный музей. На одном из домов райцентра установлена мемориальная доска. Поселок Опытное поле переименован в поселок Журавский. Улица Набережная в Усть-Цильме переименована в улицу Журавского. 25 октября 1981 г. в Усть-Цильме открыт

скульптурный памятник А. В. Журавскому (скульптор В. А. Рохин).

Ниже по течению, являясь как бы продолжением деревни Гарево и Опытного поля, стоит деревня **Карпушовка**. Основана была одновременно с селом Усть-Цильма в 1542 г. выходцем из верховьев Печоры Карпушкой Носовым. На бугре у ручья Каменский, что разделяет Карпушовку на две части, высится обелиск, посвященный полярным летчикам, стартовавшим в холодное небо Севера, первопроходцам воздушных трасс, погибшим в 30-е годы. В Карпушовке похоронен писатель земли северной В. С. Журавлев-Печорский.

Наконец за мысом показалась и сама **Усть-Цильма**. Кончилась здесь печорская лука, и река мощно и властно повернула прямо на север. И как интересно и ново услышать на пристани рядом с речью коми характерную усть-цилемскую скороговорку, с оканьем и цоканьем, и как не порадоваться колориту и своеобразию многоликий Печоры. Места печорские были известны русским людям издавна. Известен был путь и на нижнюю Печору. Он шел с низовий Мезени по ее притоку Пезе, по притоку Пезы Рочуге и далее через волок на реку Цильму, впадающую в Печору. Этой дорогой в 1542 г. новгородский уроженец Ивашка Дмитриев (сын Ластка) пришел с Нижней Мезени и здесь, на левом берегу Печоры, поселился, но вскоре нашел более удобным правый берег, под горкой и на гари, где лес выгорел, и облюбовал место для жилья. Был Ивашка челом перед московским грозным царем, и была пожалована ему грамота на земли по Печоре от устья Цильмы вверх и по Ижме. Иван Грозный повелел слободчику Ивашке «на том месте и впредь жити и двор ставити и людей призывати». Дата эта и считается датой основания села Усть-Цильма.

На левом берегу в местечке Старое Дворище спустя почти четыре с половиной столетия, в 1982 г. благо-

дарные потомки соорудили памятный знак Ивану Дмитриевичу Ластке там, где в отдаленные времена были срублены новгородцами первые дома слободки. Новая слободка начала «живь и копиться». В 1547 г. была поставлена церковь Николая Чудотворца. Первопоселенцы ставили дворы, разводили скот, ловили рыбу, занимались пушным промыслом. Население росло медленно, принимали далеко не каждого пришельца. Жизнь не баловала усть-цилемцев, слабые духом здесь не выдерживали, и в древних рукописях не раз отмечались такие случаи: «Жилецкие люди разбрелись кормиться в русские и сибирские города». Природа заставляла переносить неслыханные лишения. Но ни пропасти, ни леса, ни снега не остановили смелых людей. Через 20 лет в Усть-Цильме числилось уже 14 дворов с населением 19 человек (взрослых мужчин). «А с угодья Усть-Цилемский волости жильцов, рыбная ловля на реке Печоре... и всего 14 тонн, а ловят на всех на тех тонях красную рыбу семгу, а в других речках ловят белую, да бобра бывают», — сообщает документ того времени.

Новая миграционная волна в Печорский край связана с историей раскола. Прилив русского населения на нижнюю Печору начался с конца XVII века. В истории России это был период, вызванный реформами патриарха Никона. Высылка главы раскола протопопа Аввакума в Пустозерск вызвала бегство старообрядцев на Север ближе к своему вожаку и подальше от преследований властей и церкви. Усть-Цильма становится старообрядческим гнездом на Печоре. В 1745 г. Усть-Цильму постигло большое бедствие — пожар уничтожил все его строения. Однако село не погибло, а быстро стало возрождаться. Русский писатель С. В. Максимов, посетивший в 1856 г. Усть-Цильму, писал: «В начале нынешнего столетия домов считалось в Усть-Цильме уже 120, а жителей 417 душ, церквей — 2, обе деревянные, из которых одна, построенная в 1752 г., обветшала, другая,

новая построена в 1853 году». К этому времени на Печоре стала развиваться торговля. Каждое лето сюда приезжали чердынские купцы. К середине XIX века Усть-Цильма стала центром обширного Печорского уезда. Население испытывало постоянную потребность в расширении своих угодий. И в XVIII—XIX веках жители Усть-Цильмы начали в массовом порядке расселяться вверх и вниз по Печоре на 2—3 км друг от друга. Так появились населенные пункты Коровий Ручей, Чукчино, Высокая Гора, Рощинский Ручей, Алексино, Сергеево-Щелье, Барашки, Низева и Мыза.

В начале XX века Усть-Цильма стала местом политической ссылки. Усть-Цилемская колония политссыльных в 1910—1912 гг. насчитывала 50 человек. Главенствовали в ней большевики. Среди них были член ЦК РСДРП И. С. Белостоцкий, связная В. И. Ленина Е. Н. Адамович, делегат V (Лондонского) съезда РСДРП Н. Е. Сапрыгин, рабочий Путиловского завода Г. М. Шкалин, поэт Е. М. Тарасов, С. Н. Калмыков и многие другие.

Усть-Цильма являлась боевым центром в период установления Советской власти на Печоре. В начале марта 1918 г. здесь по инициативе демобилизованного солдата А. Хатанзейского была создана партийная ячейка. Она назвала себя «Печорской уездной фракцией большевиков». 20 марта 1918 г. в Усть-Цильме состоялся первый Печорский уездный съезд Советов. Осенью 1918 г. Печора оказалась одним из участков развернувшейся в стране гражданской войны. В ноябре 1918 г. Усть-Цильма была захвачена белогвардейцами, здесь ими был зверски убит председатель Печорского уездного исполнительного комитета В. Ф. Батманов. После освобождения Печоры от белогвардейцев Печорский уездный комитет РКП(б) приступил к работе. В 1929 г. были организованы первые колхозы. Сегодняшняя Усть-Цильма является центром района.

Усть-Цильма известна в республике и за ее пределами как край самобытной культуры. Усть-Цилемская «горка» — красочный народный праздник. Это сохранившиеся до наших дней обрядовые хороводные танцы с пением. Сошлись в названии «красная горка» два понятия: место и сам праздник, время игрищ, пора брачных союзов, пик веселья, вершина трудового года. С весны до середины лета водит народ горки-хороводы. Но главная падает на 12 июля, на самую макушку лета. После этой «горки» начинается сенокос. Никаких внешних примет готовящейся «горки» поначалу не улавливается. Улицы даже менее оживлены, чем в обычные дни. Лишь изредка по деревянным мосткам старинного села дробно пропустят сапожки. За толстыми бревнами стен открываются сундуки, утюжатся сарафаны, шелестят шелка, прихорашиваются хороводницы. На женщинах кофты: оранжевые, фиолетовые, фисташковые, желтые. Юбки у всех обязательно украшены кружевами, только у молодых они цветные или даже золотые с канителью и кистями, а у женщин постарше — черные и без кистей. Кроме кружева, полосами идут поперек юбок бейки — цветные ленты или парчевые полоски в несколько рядов. И платки неодинаковые, хотя самыми завидными считаются чердынские, атласные, с крупными розами и другими цветами (вот печаль какая, не выпускают их сейчас!). Хоть палит зной на дворе, иная молодица может накинуть на себя не один платок, а верхний даже шерстяной, кашемировый, с «турецкими огурцами». На иных вся кофта парчевая, а наплечные «ластовицы» алого бархата, видно, от бабки или прабабки осталось. По летним дням выносили кофты на солнышко сушить и проветривать, вот и сохранили их полторы, а то и две сотни лет. И шерстяные чулки здесь такие красивые, что, только увидев их, можно понять, каковы они; мастерица со вкусом подбирает цвета и так чередует разной ширины красные, желтые, белые, зеленые, черные полоски с шах-

матными поясками и фигурками, что невольно залюбушесь. Ближе к восьми вечера на центральной улице начинают появляться женщины в старинных нарядах, по одной, по две гуляют, как бы невзначай очутившись здесь, ни о каком празднике будто и знать не знают, ведать не ведают. Но вдруг с дальнего края села послышится песня. Она приближается. С другого конца ей отзывается кто-то, и вот к центру села подходит группа поющих мужчин с гармошкой. «Горка» началась! Медленно-медленно, крохотными, незаметными шажками движется нарядная река. Но вот последняя тройка выдвигается чуть в сторону — сарафаны до земли, шагов не видно и, кажется, будто плывут они чуть быстрее людской реки. Обгоняют ее, становятся в голову процессии, а задние тем временем повторяют их маневр. «Столбами» ходят долго, игра продолжается, пока не перейдут все хотя бы по разу. Хоровод между тем расстет, подходят пришедшие с дальних концов села. Мужчины закручивают «горку», соединяют ее в огромный, на сотню сарафанов, круг, перестраиваются в шеренги, в квадрат, вновь в круг... Сменяются игры, люди пляшут, поют частушки... Представление кончается. Задыхаясь, стонет гармошка, и «горка» продолжается до петухов и лишь под утро начинает растекаться с тихими песнями по селу. А утром Усть-Цильма выходит «страшать сено». Многие в нарядных сарафанах, лица умированные и счастливые — как бы праздник в душе продолжается.

Имеется в Усть-Цильме народный музей. Зайдешь в Усть-Цилемский музей, и глаза разбегаются от необычных уникальных экспонатов — произведений народного творчества. Еще раз удивляешься талантам и народной самобытной культуре местного населения. И, честное слово, завидуют здешним экспонатам музеи Москвы и Ленинграда. Это не просто слова. Недаром с ранней весны тянутся в район различные этнографические,

фольклорные, художественные и другие экспедиции. Удивляются заезжие люди: «Красота тут какая! Говорят тут какой! Песни тут какие!» «Многоцветье Севера» — такое название носит традиционная выставка изделий декоративно-прикладного характера, периодически организуемая работниками музея. Здесь можно увидеть и атрибуты далекого времени, предметы национального быта. В экспозиции музея представлены также материалы о большевиках, до революции отбывавших в этих местах ссылку, об ученом-исследователе А. В. Журавском, открывшем здесь сельскохозяйственную опытную станцию.

Потомки новгородцев, переселившихся сюда в давние времена, смогли сохранить своеобразие языка, песен, нарядов до наших дней. Старинное село с прилегающими деревнями оказалось хранителем письменной и печатной старины. Печорское собрание Пушкинского дома имеет более тысячи рукописей XV—XIX веков, которое создано в основном из находок в Усть-Цильме, в селениях по реке Цильме и Пижме. Собраны рукописи В. И. Малышевым, доктором филологических наук. Да, не пуста и не безлична усть-цилемская история, есть в ней замечательные люди и замечательные деяния.

О районной Усть-Цилемской газете «Красная Печора» надо сказать отдельно. Осенью 1920 г. на далекой Печоре вышла первая советская газета, даже газетка, так мал был ее формат. Для ее работников выход первых номеров был победой, праздником. Редактор газеты А. Забоев решил поделиться своей радостью с В. И. Лениным и послал газету в Москву. Из Москвы пришел ответ, в котором В. И. Ленин благодарил сотрудников газеты за присланный экземпляр и от всей души пожелал успеха в трудной общей борьбе с хозяйственной разрухой, темнотой и невежеством и высказал надежду, что газета послужит светлым началом грядущего расцвета этого далекого и холодного края.

Прославили жители Усть-Цильмы себя в трудные годы Великой Отечественной войны. В двадцать четыре года отважный парень из Усть-Цильмы М. А. Бабиков стал Героем, награды находили его в самых горячих точках войны. В сентябре 1942 г. в составе особого разведывательного отряда Северного флота он участвовал в разгроме врага на мысе Могильный, в 1944 г. на мысе Крестовый, а в сентябре 1945 г. за выполнение задания в десантной операции (Сейсинская в Корее) Макару Андреевичу Бабикову было присвоено звание Героя Советского Союза. Не забывает свой край Макар Андреевич, хоть не часто, но навещает своих земляков. В честь знатных людей района — Героев Советского Союза и кавалеров ордена Ленина посажена в Усть-Цильме аллея Славы и сооружена стела «За власть Советов», установлен памятник первому председателю уездного исполнкома Совета рабочих и крестьянских депутатов Василию Батманову, погившему в период установления Советской власти в уезде. Около полутора тысяч жителей района отдали свои жизни на фронтах Великой Отечественной войны. Обувековечении их памяти говорят установленные в деревнях и селах памятники погибшим за свободу и независимость нашей Родины в схватке с фашизмом. Это еще одно подтверждение тому, что жители района свято чтут и помнят тех, кто отдал жизнь ради сегодняшнего и будущего.

Улицы Усть-Цильмы мало чем отличаются от улиц больших северных сел: высокие двухэтажные дома, деревянные мостки-тротуары. В центре села всегда оживленно. Здесь находится Дом культуры, кинотеатр, универмаг, а у здания почты в стеклянной витрине свежий номер «Красной Печоры». В Усть-Цильме вас поразит и размах строительства. Растут жилые здания в новом квартале. Усть-Цильма красива всегда. Красива с неоглядным разливом Печоры и плавным ходом плотов, юрким бегом моторных лодок, изяществом легкой «Зари»

и устремленностью «Ракеты». Само село красят затейливые наличники окон, зелень рябин и черемух, яркие наряды усть-цилемок. Возможность строиться вверх или, как говорят местные жители, в гору — исчерпана. Перспектива строительства определена по берегу реки Печоры. Верхним концом села станет деревня Гарево, а нижним — Сергеево-Щелье. И чтобы село было красивым и благоустроенным, трудятся жители на совесть.

Рассказывая об Усть-Цильме, нельзя оставить без внимания левые притоки: реку Пижму и реку Цильму. На берегах Пижмы находили пристанище беглые старообрядцы во времена раскола церкви. В начале XVIII века около 1715 г. возник на Великой Пожне на Пижме старообрядческий скит, известный в истории как Великопоженский. Существование скитников мало чем отличалось от крестьянского: корчевали лес под поля, расчищали пожни от кустарника. Жили трудно и голодно. В скитском помяннике, обнаруженному В. И. Малышевым, отмечено немало «гладом скончавшихся». Иные из пижемских новоселов зарились на хорошие скитские луга и хотели бы отнять их у скита. Страшные события разыгрались в этом месте. В 1743 г. один из местных жителей Артемий Ванюков, чье имя многими поколениями пижемцев произносилось с проклятиями, донес из-за мелкой обиды архангельскому архиепископу Варсонофию, что в лесных скитах скрывается много людей, которые «на дальнем расстоянии от мирских жителей» находятся якобы «для промыслу», «притом оленей содержат», а на самом деле это раскольники. Варсонофий потребовал вмешательства губернатора, и в пижемские леса, находившиеся тогда в границах Мезенского уезда, отправился воинский отряд под командой майора Ильищева и прапорщика Бородина вместе с «доносителем» Ванюковым, имея инструкцию скит уничтожить. В одной из рукописных повестей говорилось об указе, что он велит «людей, по лесам живущих, потаенных сыскивать,

а сыскав и оковав их в крепости, и пожитки их отвозить в Губернскую...». Хотя приказ о том майору подписали держать в тайне, крестьяне, жившие в лесах, при помощи верных людей получили «список» или копию и, не желая покидать обжитые места, по-своему подготовились к встрече карателей. В ночь 7 декабря 1743 г. часть архангельского отряда подошла к селению. В избах не оказалось ни одной живой души: все жители от мала до велика набились в высокую бревенчатую часовню, отломали крыльцо и лестницы и заперлись там. А потом подпалили нарочно для того собранную бересту и свезенные со всей округи старинные рукописные книги и, как свидетельствует один документ того времени, «зажглись собою, загорели, всего мужеска и женска пола с малолетними детьми семьдесят пять человек. А как зажглись, то великий учинился меж ними крык и визг». Сенат, едва дошло до него это дело, осудил посылку такой экспедиции и приказал ее прекратить. Люди сгорели, печальная память об этом «мезенском самосожжении» и других подобных случаях жива и сейчас. На месте разоренного монастырька возникла деревня **Скитская**. В этой самой деревне Скитской живут сейчас потомки спасшихся обитателей Великопожинского общежития, возрожденного после страшного пожара и просуществовавшего до середины XIX века. Теперь в деревне создана бригада совхоза, есть школа. Но самое притягательное для нас то, что, по всеобщему признанию усть-цилемцев, здесь красивее, чем где-либо поют народные песни.

Пижма — один из заповедников вековых традиций и ремесел. Много диковинок делают пижемские мастера: и туеса березовые, и наличники резные, и рукавицы узорчатые. Тонкая роспись на пижемских ложках стоит в одном ряду с палехской. Живут пижемские узоры, радуют глаз своей красотой.

Кто из любителей старины не видел старинные медные русские монеты — тяжелые екатерининские и елизаветинские?

ветинские пятаки, украшенные витиеватыми вензелями, копейки, на которых изображен гарцуяший на коне всадник, прокалывающий копьем змею, или совсем крохотные, с ноготок, рубленки, из-за которых во время царствования Алексея Михайловича прокатывались по Руси «медные бунты»? Появление в России мелкой разменной монеты относится к XV веку. Крошечная медная пластинка, на которой с одной стороны помещалось изображение различных фантастических животных, а на другой — надпись, указывающая место выпуска, называвшаяся пул или пуло. Чеканились эти монеты только в крупных городах — Москве, Новгороде, Пскове, Твери. Трудно установить источники получения меди, шедшей на пулы. Первые попытки создать в России медносырьевую базу предприняты были лишь в конце XV века. С этой страницей истории нашей страны непосредственно связан северный край. Весной 1491 г. по указанию царя Ивана III первая русская правительственные геологоразведочная экспедиция, обследовав реку Цильму, где еще ранее были известны «руды серебряные и медные», сообщила в Москву о наличии этих руд, и здесь был образован первый в России горный промысел серебра и меди. Из первых плавок серебра царь приказал отчеканить памятную медаль в честь своей дочери — царевны Софьи. Но вскоре добыча руды на реке Цильме была прекращена вследствие ее малых запасов.

Одним из старых промышленных производств на Печоре была выделка замши. Замшевое производство возникло на базе специфической отрасли сельского хозяйства — оленеводства. Первый замшевый завод на Печоре был построен в двух верстах от села Ижма, в устье правого притока Ижмы реки Большой Кучи. Пуск завода состоялся в 1855 г. К началу XIX века насчитывалось более 60 заведений по выделке замши. Все они работали сезонно, в зимние месяцы. Масса мелких кустарей-замшеделов, на первый взгляд самостоятельных товаропро-

изводителей, находилась в полной зависимости от хозяевничавших в печорской деревне торговцев-скупщиков. Этому способствовала оторванность края, отдаленного на тысячи верст от железных дорог. Кулаки-торговцы скупали за бесценок оленины шкуры у бедняков, в том числе у ненцев, а также у оленеводов Зауралья. Обычно они сами являлись владельцами крупных стад оленей и широко эксплуатировали труд односельчан, нанимавшихся в качестве пастухов. Крупные оленеводы-предприниматели только часть сырья перерабатывали на своих предприятиях. Большую же часть его раздавали для выделки владельцам мелких замшевых заведений. Поэтому подавляющее большинство печорских замшеделов не являлось владельцами ни сырья, ни готовой продукции. В 1914 г. было вывезено из Печорского края 110 тысяч шкурок замши. Печорскую замшу можно было встретить на Пинежской, Мезенской, Ирбитской, Новгородской и других ярмарках, а также на заграничных рынках.

Новое время принесло на Печору новые перемены. Начиналось промышленное освоение края. Сегодня далеко за пределами республики известна продукция Усть-Цилемского замшевого завода — хром, замша, велюр, кожгалантерейные и другие изделия, пользующиеся большим спросом. Его строительство началось в 1930 г. на месте станционной избушки Архангельского тракта, а через два года предприятие выпустило первую продукцию.

В красивый современный населенный пункт превратился поселок замшевиков, носящий поэтическое название **Синегорье** (в 7 км от реки Печоры на реке Цильме). Поселок застроен современными зданиями, есть школа, клуб, библиотека, столовая, почтовое отделение, магазин. Словом, все то, что необходимо для жизни и быта работников старейшего предприятия.

Летом 1988 г. на заводе побывала группа итальянских специалистов кожевенного производства фирм «Ка-

загранде», «Груссарди» и акционерного общества «Со-жекрет». Обсуждалась возможность сотрудничества с фирмами в связи с реконструкцией замшевого завода и использованием итальянского оборудования. Такой выгодный контракт для обеих стран позволил бы удвоить выпуск продукции, улучшить качество и расширить ее ассортимент, улучшить условия труда. У Синегорья большое будущее.

Ниже Усть-Цильмы Печора поворачивает на север. По низкому левому берегу реки тянутся пески, не закрепленные растительностью. Ветер переметает песок, поднимает и крутит его в воздухе. На левом берегу протоки Уег, которая впадает в Уегский шар, расположена деревня Уег. Основана в 1754 г. В русском печорском говоре «уег» — место для переправы скота вплавь; длинная прорубь во льду для ловли рыбы; ровный прямой след на воде или траве. Луга — краса и гордость Уега. Широкой полосой тянется печорская пойма. Пахнет сеном и речной свежестью. Сквозь кусты просвечивают бесчисленные озерки и ручейки. Рыба в них плещется, утки таятся в прибрежной осоке. Близость лугов от деревни создает условия для развития молочного животноводства. Славится своими делами здешняя животноводческая ферма, коллектив которой ежегодно добивается высоких результатов в надоях молока.

Следующее село **Хабариха** предположительно было основано в 1853 г. жителями Усть-Цильмы Титом Поздеевым и Осипом Осташовым. Хабар — древнерусское личное имя. От него же происходит и нижне-печорская фамилия Хабаров. У деревни Хабариха правый берег Печоры поднимается, становится высоким и обрывистым. Перемещение стока и перераспределение его по большим и малым шарам вызывает оползни и размывы берегов в глубину материка. Уже несколько лет Печора усиленно подмывает правый берег, на котором стоит деревня Хабариха. Сток реки начал смещаться в Хабарицкий шар

еще в 70-е годы. Вначале размыв берега сдерживали глинистые грунты, затем пошел песок, и скорость размыва достигла 30 м в год. Сегодня правый берег отступил от прежнего своего положения более чем на 150 м.

О северном царстве трав и благоприятных условиях для животноводства позаботилась сама природа. На нашем Севере возможен высокий урожай трав. Особенно продуктивна Печорская пойма, удобренная водами Печоры, аллювиальными отложениями. Всего в пойме Печоры насчитывается более 100 видов трав. Климатические, кормовые и почвенные условия бассейна реки больше всего подходят для молочного скотоводства, так как, как правило, прохладное лето способствует интенсивному аппетиту, повышению обмена веществ дойных коров. Заселение Припечорья шло в местах пойменных урожайных лугов.

Первое, чем занимались пришлые люди на Печоре, было хлебопашество. К концу XVIII века начинает развиваться торговля «сначала негрузным сырьем — пушниной». Когда появились на Печоре каюки камских тorgашей, в круговорот меновой торговли пошли масло, семга, дичь, оленье мясо. Пришло чердынским купцам увеличивать свои каюки, чтобы побольше увезти. Увеличился и привоз хлеба на Печору. Печорские крестьяне стали один за другим бросать хлебопашество. Они направили свои усилия на развитие молочного скотоводства. Академик И. И. Лепехин, посетивший Печору в 1772 г., писал: «Ни в одном месте Архангелогородской губернии не приготовляется столь вкусное коровье масло, как в сих местах, где делать можно сыры не хуже голландских, если бы жители в том рукоделии имели искусство и прилежание». Увеличение стад скота и возрастающая потребность в пастбищах послужили причиной образования Верхнего, Среднего и Нижнего Бугаево на левом пойменном берегу. В 1912—1914 гг. здесь отбывал ссылку Борис Иосифович Магидов — профессиональный революционер, пи-

терский рабочий, пользовавшийся в Бугаево большим авторитетом. Политссыльные вели переписку с ЦК РСДРП, проводили в жизнь ленинские идеи. Легальным прикрытием политической группы, в которую принимались и сочувствующие местные крестьяне, являлась артель «Бугаевская кузница». Люди впервые из уст большевиков услышали ленинские идеи. В Бугаево похоронен московский ткач С. Н. Калмыков — ссыльный большевик, один из активных организаторов Советской власти в Печорском уезде. Имя Семена Никитича Калмыкова носит теплоход Печорского пароходства.

В селе Бугаево родился Герой Советского Союза Василий Павлович Кисляков. За удержание высоты, имевшей большое стратегическое значение, Василий Павлович первым на Северном флоте в августе 1941 г. был удостоен звания Героя. В тяжелые годы войны жители Бугаево помогали как могли фронту и тылу. В трудное военное время колхозники послали 50 ящиков масла, сделанного на собственном маслозаводе, жителям города Тулы. В знак благодарности туляки прислали знаменитый тульский самовар да такой большой (50 литров воды вмещал), что с той памятной военной поры ни одно собрание не проходило без чаепития, и по праздникам, бывало, пили бугаевцы чай, добрым словом вспоминая тульских мастеров. И лишь недавно сдали этот самовар в народный краеведческий музей в Усть-Цильме.

На месте, где протока Лабазский шар соединяется с Печорой-рекой, стоит село **Окунев Нос**. Основали село ижемские оленеводы, вблизи богатых ягелем сосновых боров и ельников. Живут здесь Рочевы, Филипповы, Каневы и Чупровы, внуки тех, кто когда-то приехал сюда из ижемских сел. В зимнее время в Окуневе организуется приемный пункт оленей.

Между деревнями Климовкой и Росвинской, на 275-м километре от устья, реку Печору пересекает северный полярный круг. Деревня Климовка в 1940-х гг. состояла

из пятидесяти хозяйств. Но проектные организации Коми республики из имеющихся 1 054 населенных пунктов всех типов выявили перспективными 97. В «перспективных» деревнях концентрировалось производство и население, им направлялись средства на строительство и развитие. Остальные «умиравли»: Клиновка, Хаврино, Гавриловка, Даниловка, Росвино, Абрамовка, Марица, Камгорт. Не стало деревень... Более четырехсот населенных пунктов в Коми АССР погибло совсем. Хотя сегодня общепризнано, что поторопились мы с ликвидацией «неперспективных» поселений.

РАЗБУЖЕННАЯ ТУНДРА

После пересечения Полярного круга Печора вступает в зону тундр, но по береговым склонам реки и оврагам продолжают попадаться березы, лиственницы и, конечно, ивы, а травы по заливным лугам по-прежнему густы и зелены. Бескрайни просторы, по которым проложила путь к Ледовитому океану великая северная река. Не верьте, если кто скажет, что природа здесь скучна и однообразна. Просто красота ее открывается не сразу и не каждому.

Сурово Заполярье. Человеку, приехавшему сюда впервые, оно кажется неприветливым, угрюмым. Низкое облачное небо, пронизывающие ветры, зимние бураны, длинные полярные ночи, вечная мерзлота... Но это лишь первое впечатление, а стоит только познакомиться с Заполярьем поближе, как бесследно исчезает ощущение и холода, и внешней суровости, и невольно приходят на память слова А. И. Герцена об этом крае: «...тундра, холод, вечное молчание... А ведь это Россия!» Термин «тундра» происходит от финского слова «тунтури», что

означает открытую, ровную и безлесную местность. Весной болотистая местность пересекается открытыми протоками и испещрена многочисленными озерами, заросшими осокой, мочажинами и полу затопленными рядами ивовых кустов. Нередко среди болот возвышаются темно-коричневые торфяные бугры, созданные морозным вспучиванием. Этот лабиринт воды, земли и растительности является идеальным убежищем для гусей, уток, лебедей.

Тундра — всхолмленная равнина, покрытая серыми, желтыми, алыми пятнами небогатой растительности, голубеют многочисленные озерки в золотистой оправе мхов. Поначалу кажется, что все кругом безжизненно и пустынно, на самом деле это не так. В низкорослой растительности находит убежище полярный волк. В рыхлых почвах роет норы песец — самый распространенный обитатель тундры. В летнее время размножается в огромном количестве маленький зверек пеструшка, который служит пищей для песцов. Местные охотники по числу пеструшки судят об удаче зимней охоты на песца. Охотник-профессионал М. Н. Лагейский добыл 302 белых песца за один охотничий сезон. Удачливы на промысле и другие охотники. Истинный хозяин тундры — северный олень. Под наблюдением пастухов огромными стадами кочуют они в поисках пищи. Ходит он по снегу на своих широких копытах, как на лыжах. Дикие олени имеют важное промысловое значение. Охота на них допускается только по лицензии. Основу питания северного оленя составляет распространенный лишайник тундры — ягель, удачно названный оленем мхом. Растет ягель очень медленно, в течение короткого теплого периода в тундре он может вырасти не более чем на 1—3 мм в год. Там, где ягель подвергается уничтожению, требуется около 50 лет, чтобы восстановить его. Трудно переоценить значение ягеля в жизни северного оленя. На тысячи километров растянулась тундра, и лишь кое-где по берегам

речек и по сырьим местам растет низкий, по пояс, ярник. Это своеобразие природной обстановки в решающей мере определяет род занятий жителей этих мест.

С борта теплохода хорошо виден приполярный поселок **Медвежка**, расположенный на левом берегу. Живут в нем рыбаки, охотники, животноводы и механизаторы, выращивают скот и заготовляют сено, ловят круглый год рыбу на Печоре, бьют пушного зверя, собирают ягоды и грибы. На площади в центре поселка стоит памятник погибшим во время Великой Отечественной войны.

В 1930 г. была организована в низовья Печоры экспедиция Северного переселенческого управления, которая обследовала прибрежные места. В районе 220—320 км от устья Печоры она признала площади удобными для сельскохозяйственного использования. В июле 1931 г. сюда привезли первых переселенцев. Это время и явилось датой основания села **Новый Бор**. В результате массового раскулачивания, а позднее депортации на берега Печоры были переселены семьи с Украины, Средне-Волжского края, Центрально-Черноземной, Самарской, Гомельской, Архангельской, Вологодской и других областей. Так же были образованы населенные пункты на Верхней и Средней Печоре — Горт-ель, Ичет-ды, Сой-ю, Песчанка и другие. Большинство переселенцев были русские, но были и немцы, крымские татары, чуваши, армяне, эстонцы, чехи, поляки и граждане других национальностей. Пять избушек на поляне у реки и барак с двумя ярусами нар, в котором разместилось около 400 человек, а кругом леса и болота... С этого начиналось село. Прибывших размещали и в близлежащих деревнях Лёждуг, Ёрмица, Харьяга, Абрамовка, Климовка, Росвино, Марица. Они сразу же приступили к заготовке сена, строительству жилья, ферм, одновременно расчищали лес и кустарники под сенокос. В конце лета этого же года были закуплены коровы, лошади и молодняк. Так была заложена основа будущего совхоза за Полярным кру-

том, а в последующие годы шло его развитие. Ведущей отраслью заполярного совхоза является молочное животноводство. Труженики совхоза внесли огромный вклад в развитие Печорского угольного бассейна. Особая роль принадлежала совхозу в снабжении горняков Воркуты в период Великой Отечественной войны, а также строителей железной дороги Котлас — Воркута. Завоз продовольствия из других областей был труден, порой невозможен, поэтому новостройки снабжались из совхоза Новый Бор.

Сегодня Новый Бор — современный поселок, где проживает более полутора тысяч человек. Здесь есть Дом культуры, школа, детский сад, электростанция, в домах центральное отопление. В центре поселка парк. Новоборский парк хорош в любое время года. Заложенный первопоселенцами на заполярном болоте, он олицетворяет творческие возможности человека в преобразовании суровой северной земли. Тщательно спланированный, парк является гордостью новоборцев и приятно удивляет всех, кто приезжает в село. На окраине парка площадь Памяти, где установлен бюст Героя Советского Союза — Сергея Михайловича Черепанова, новоборца, погибшего при освобождении новгородской земли от фашистских захватчиков. Здесь же памятник воинам односельчанам, павшим в годы войны, могила семи красноармейцев из отряда Артеева, погибших в боях с белогвардейцами и интервентами в 1918 г., здесь же похоронен новоборец Вологжанинов Александр Самуилович, погибший в 1986 г. при исполнении интернационального долга в Афганистане. Память народная... Она навсегда увековечила имена тех, кто верно служил Родине и отдал за нее свою жизнь. Суровый край, но люди, его, населяющие, мужественные и сильные духом, добрые, приветливые, гордые и трудолюбивые, меняющие облик северного края, любящие свою землю и преданные ей навечно.



Исток Печоры

пещера в длину 1 км при
высоте 10 м

Печорские каменные столбы-
великаны

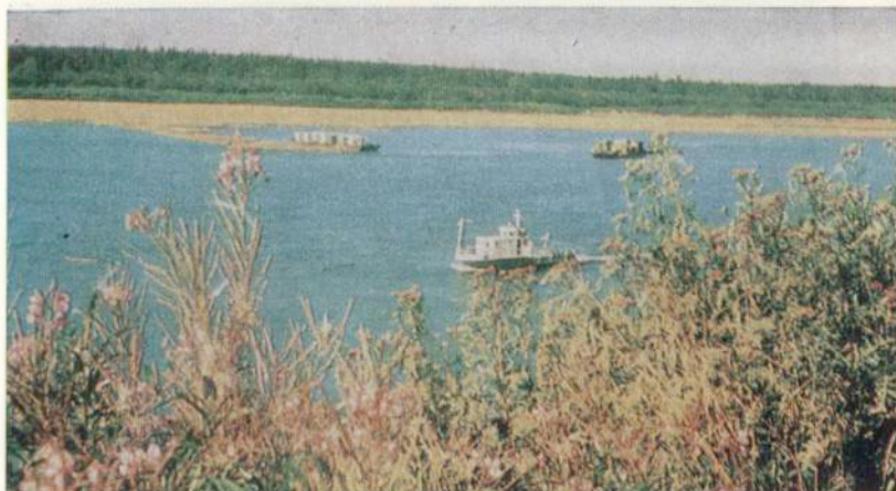




Николай Бажуков — советский спортсмен

Кордон Егра-Ляга на реке Илыч





Вот такая река Печора у
города Вуктыл

Поселок Кырта



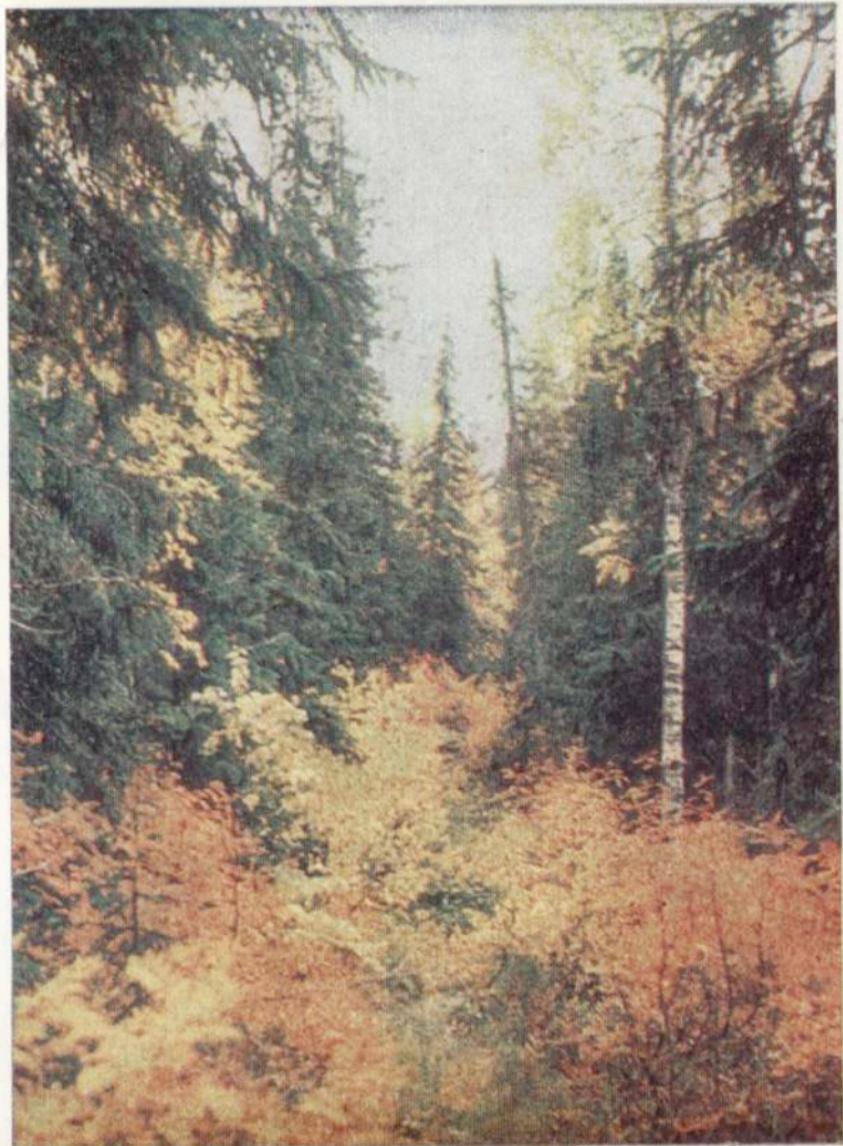


Деревня Усть-Шугор



Радиола розовая (золотой корень) и дикий лук

Просека Сибиряковского ►
тракта







◀ У подножия горы Сабли

Пионы (Марын корень)

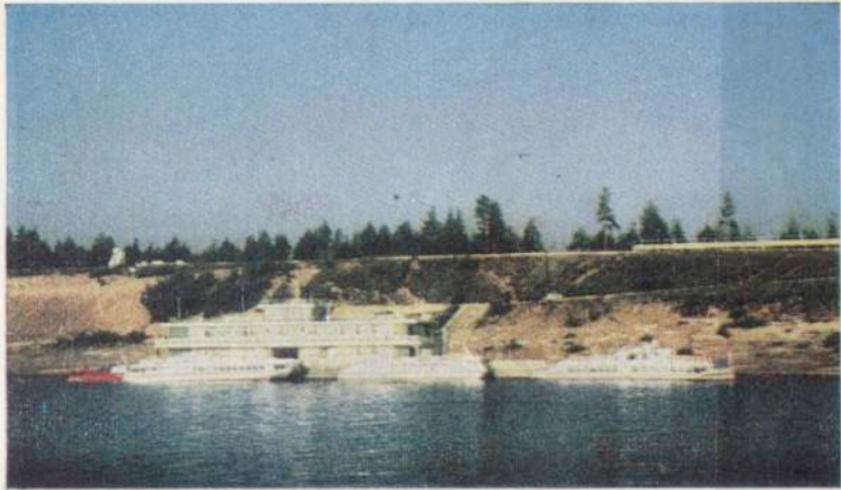
Кедровник





г. Печора. Памятник
В. А. Рusanову

Канин Нос — речные ворота
Печоры





Валерий Леонтьев — эстрадный певец

Воркутинские контрасты





г. Инта. Символ города —
водонапорная башня



с. Ижма. Дом купца Наричына (ныне райисполком)



Любят в Ижме песни





Раиса Сметанина — советская спортсменка

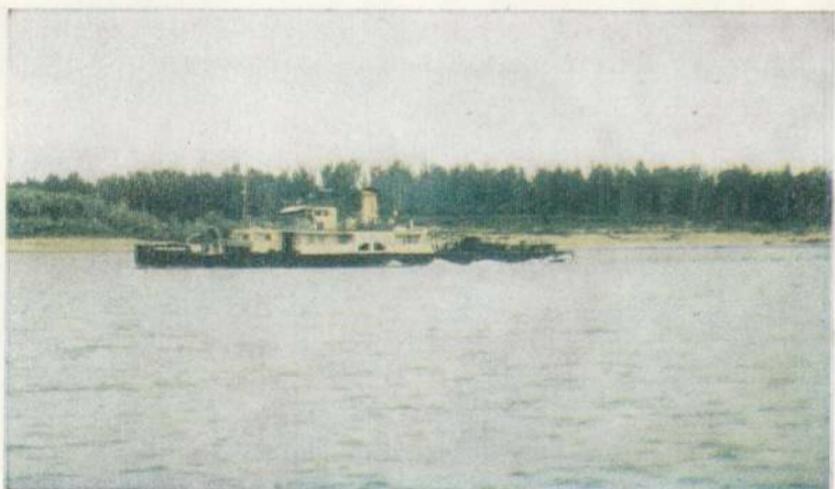


Северная ягода морошка



пос. Щельяюр. Памятник не вернувшимся с фронтов Великой Отечественной войны

Пароход «Пархоменко» в рейсе



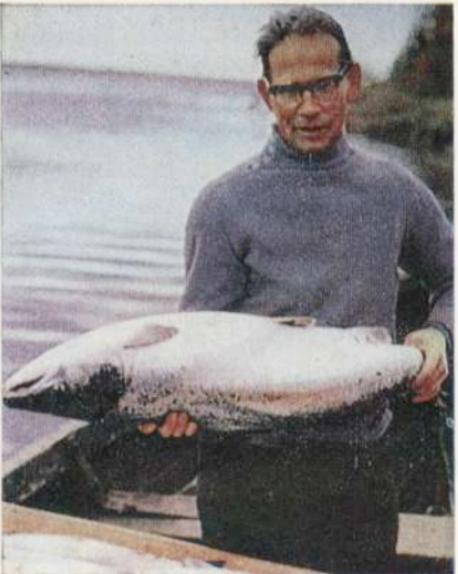


Тундра весенняя

Так собирается «Горка»



Золотая рыбка — семга



Перекрытие на Печоре (таким способом много лет вели промышленный лов семги)





г. Нарьян-Мар. Здание окружного узла связи

Последние корабли уходят,
когда река уже покрыта
льдом



Примерно на 252-м километре в протоку Сухая Печора, что против Нового Бора, впадает река Шапкина. В месте впадения она широка и полноводна, с быстрым течением, каменистыми перекатами и широкими плесами. Берега ее представляют собой низкие террасы, поросшие березовым и смешанным лесами, в которых множество грибов и ягод. Интерес представляют более высокие террасы, сложенные в верхней части чистым желтым песком. В таких местах, их называют яреями, находят предметы культуры доисторического человека, а именно: кремневые орудия и черепки глиняной посуды. По мере подъема вверх по реке леса постепенно редеют и вскоре исчезают совсем, уступив место Большеземельской тундре. В августе у берегов реки Шапкины можно встретить стада оленей, возвращающихся с летних пастбищ от океана. Кажется, что животные кочуют сами по себе, за тысячными стадами не сразу увидишь пастуха-оленевода.

Следующий населенный пункт — село Ёрмица, основанное в 1864 г. крестьянином из Усть-Цильмы Ермолаем, в 1904 г. оно записано как Ёрмичи, что означает — «потомки Ёрмы (Ермолая)». Местная коми форма Ёрмидз указывает на местность, принадлежащую Ермолаю. Сегодня в селе преобладающей отраслью является животноводство. Труд животноводов постоянно механизируется, растут доходы работников совхоза. Имеется рыбоприемный пункт. Значительные перемены произошли в организации и технологии рыбного промысла. Рыбака-одиночку сменили рыболовецкие бригады, оснащенные современной техникой и орудиями лова.

А вот и последний населенный пункт Коми АССР на Печоре — деревня Лёждуг. Живут в ней Каневы и Чупровы — рыбаки и животноводы. Здесь расположена ферма совхоза Новый Бор по откорму животных. Ежегодно труженики деревни отправляют около ста голов крупного рогатого скота для горняков Воркуты. Летом жи-

тели занимаются заготовкой кормов. Строятся новые дома, «неперспективная» деревня возрождается.

Ниже деревни Лёждуг Печора вступает в пределы Ненецкого автономного округа, здесь река течет спокойно, в низких берегах, ширина основного русла достигает двух километров, а достаточные глубины позволяют морским судам подниматься до 110-го километра от побережья моря до города Нарьян-Мара.

Коренные обитатели этих тундровых и лесотундровых мест — ненцы, в течении веков вели кочевой образ жизни. Учитывая пожелания коренного населения края, Президиум Всесоюзного Центрального Исполнительного Комитета 15 июля 1929 г. вынес постановление об образовании Ненецкого округа с включением в его состав Нижней Печоры с единственным в тундровых районах Печоры промышленным предприятием — лесозаводом, чтобы население округа имело на своей территории хотя бы небольшую пролетарскую базу.

Почти вся территория округа находится за Полярным кругом, где, как известно, особенности природы резко ограничивают развитие некоторых отраслей и обуславливают дополнительные затраты во всех видах материального производства. Округ находится на значительном удалении от крупных индустриальных и развитых сельскохозяйственных центров страны. Так, расстояние от Нарьян-Мара по реке до ближайшей железнодорожной станции (города Печоры) составляет 780 км. Вечная мерзлота распространена по всему округу. При хозяйственном освоении территории она играет отрицательную роль. Вечная мерзлота охлаждает лежащие на ней почвы и способствует их заболачиванию. Полное бездорожье в дореволюционном прошлом усугубляло социальную и экономическую обособленность, изолированность отдаленных хозяйств. Связи между ними поддерживались почти исключительно оленым транспортом. Первоочередной задачей на пути экономического и культурного

строительства на Севере была борьба с неграмотностью, особенно коренного населения. По инициативе Печорского уездного комитета РКП(б) еще в 1923 г. в селе Тельвиска была открыта первая школа для ненецких детей. Затрудняло ликвидацию неграмотности народов Севера отсутствие у них письменности. Благодаря усилиям партийных и советских органов был подготовлен и в 1932 г. вышел ненецкий букварь «Ядей вада» («Новое слово»). Автором его стал первый советский специалист по языкам самодийской группы этнограф, лингвист Г. Н. Прокофьев. В 1939 г. в Ленинграде был создан институт народов Севера, где стали готовить кадры учителей. В целях подготовки кадров для работы в тундре в 1931 г. в Нарьян-Маре открылось педучилище, в 1932 г. — зооветеринарный техникум. Ликвидация неграмотности за годы Советской власти является крупным достижением ненецкого народа. На протяжении жизни одного поколения маленький ненецкий народ совершил скачок от патриархальных форм хозяйства к современному социальному-экономическому укладу.

И вот слева по ходу, на живописном побережье Печоры, среди ивняковых и березовых рощ спряталась небольшая деревушка **Тошвиска**. «Тошк» — «борода, обросший». «Виска» — «протока, канал, соединяющий озеро с рекой». «Рыбацкая тоня бородатого хозяина». Живут в деревне коренные печорцы Безумовы, Дуркины, Кисляковы и Шишевы. Облюбовали они эти места за богатые белорыбные водоемы и луга с сочными травами. Образовалась деревушка на месте почтовой станции, где были два ямских домика. В 1917 г. здесь было уже 12 крестьянских хозяйств. В 1932 г. 15 хозяйств объединились и создали колхоз «Красный рыбак». В 1960 г. колхоз объединился с деревней Великовисочной и стал носить имя Ленина. Так и остались до сих пор основными занятиями жителей деревни рыбный промысел и животноводство.

На 188-м километре от устья Печора делится на два рукава, которые через 44 километра снова соединяются. Правый — восточный шар — называется Большой Печорой, а западный — Малой. До 1913 г. судоходство осуществлялось по Большой Печоре. Западный шар, очевидно, был мелководным, ведь не случайно в те годы у него было еще одно название — Сухая Печора. Затем сток реки стал смещаться на запад, и судовой ход пришлось перенести в Малую Печору. В настоящее время Большая Печора судоходна только первые 8 км, до пристани Лабажское.

Крутой вираж — и мы, оставив фарватер, заходим в Великую Виску, где находится село **Великовисочное**. В 1658—1659 гг. на берегу реки Виски в том месте, где она впадает в Борщовский шар, в километре от реки Печоры, появились низенькие деревянные домики — первенцы села Великовисочного. Много поколений жителей Великовисочного прожили свой век в этом древнем печорском селе. По всему низовью Печоры было известно имя купца Дитятева. От Великовисочного до острова Колгуева размещались его магазины, по тундровым просторам кочевали его олени стада, привольно жилось его конским табунам. Будучи рыбопромышленником, Дитятев владел несколькими торговыми заведениями в Пустозерской волости, хлебопекарней с годовой выпечкой в 3 000 пудов хлеба, а также морскими баркасами. Огромен был его торговый доход. Салотопня и ледник для солки семги — вот заведения села того времени. Много в селе старых домов, но есть и совсем новые, на бревнах которых еще не засохла древесная смола. Издалека видно здание великовисочного Дома культуры, красивое, в кирпичном исполнении, на 300 мест... Первый трактор в селе появился в 1951 г., а маломощный электродвигок в 1957 г. Сейчас главная забота тружеников колхоза — это содержание полуторатысячного стада крупного рогатого скота и около двухсот лошадей. Колхозные

рыболовные траулеры успешно промышляют скумбрию и сардину у берегов Африки и Канады.

Много населенных пунктов уже не значатся на картах Припечорья. Нет сегодня на карте и **Красной Печоры**, где в 1929 г. обосновались первые печорские коммунары. И лишь одиноко стоящий дом на 172-ом километре напоминает об этом времени. До 70-х гг. на Нижней Печоре преобладали небольшие, до ста жителей, населенные пункты, встречались и совсем мелкие — до пяти жителей. С начала 70-х гг. происходит процесс укрупнения сельских поселений. Переход кочевого населения на оседлость послужил созданию в крупных поселениях баз оседлости.

Далее по пути следования деревня **Каменка**. Начиналась она с нескольких домиков торговца Павлова, который являлся хозяином больших оленевых стад и держал в своих руках большую часть промысла ценных печорских рыб. В настоящее время это современная деревня. Имеется молочнотоварная ферма, где трудятся жители этой деревни, строятся новые дома для жителей, возводятся животноводческие здания, механизируется заготовка сена для скота. Живет в Каменке Ф. И. Носов, участник строительства 160-километровой дороги от Каменки к океану на Индигу, которая строилась в 1934—1937 гг. Позднее строительство признали нецелесообразным и прекратили, разъехался и народ со строительства.

Быстро летит по речной глади Печоры быстрокрылая «Ракета». Поворот, еще поворот, и вдруг с высокого берега глянули на нас дома-близнецы... Основание этого поселка относят к 1939 г., когда сюда приехали оленеводы колхоза имени Максима Горького. Они выпустили своих оленей и поставили чумы. Место это называлось **Хангурей**. «Ха» — «береза», «ингурей» — «место, где много березы». Кроме избушки бакенщика, здесь ничего не было. В 1939 г. здесь было начато строительство поселка — базы оседлости. О необходимости базы говорит тот

факт, что лишь за 1939—1940 гг. были построены школа, общественная баня и колхозный склад. Поселок расположен в живописном месте — в полуокольце лобастых сопок, покрытых редким мелколесьем.

Отсюда открывается дивная панорама реки Печоры. Но не только за красоту полюбили это место оленеводы. Через этот косогор ненцы испокон веков водили свои олени стада, здесь им удобно было ставить свои чумы, а на сопках выпасать оленей. Летом тут много ягод: голубики, черники, морошки, черной и красной смородины. Словом, место для базы оседлости самое подходящее. Название поселка закрепилось по названию местности. В уютном живописном местечке расположился Хангурей.

С высокого бугра далеко видна ширь речной поймы с бесконечными зарослями ивняка, с широкими зеленоющими пожнями. Простор и приволье. Дом за домом строили хангурейцы на берегу, чтобы крепко свить гнезда не только себе, но и своим потомкам. И не оставили нынешние жители Хангурея облюбованное предками живописное место, а, наоборот, расширяют поселок, раздвигают его границы. Есть там сейчас школа, Дом культуры, детский комбинат, медпункт и почта, «Ракета» каждый день делает остановку, а зимой юркая «Аннушка» садится на прочный лед на широких лыжах.

Сегодня Хангурей — современный поселок, в домах электрический свет, телевизоры. Жители любят свой поселок и много делают по его благоустройству. Давно ли ненец считал своим постоянным пристанищем чум, а теперь, отдежурив в стаде, он отдыхает у себя дома в Хангурее.

Об образовании села **Оксине** в подворно-экономическом исследовании селений Печорского уезда 1904 г. записано: «Оксине образовано с давних времен, жителей 346 душ, из них 44 самоеда. В селении церковь, школа и несколько мелочных лавок». Жители занимались рыбо-

ловством, охотой и оленеводством, была в Оксине и салотопня. В 1908 г. была построена церковно-приходская школа. А церковные наделы были не земельными, как везде, а использовались для рыбных промыслов.

Народное предание считает первым поселенцем Оксю, бежавшего сюда из-за гонений за веру. Одними из первых поселенцев считают также Сумороковых. Есть старинная фамилия в Оксине Ивановы. Пришли они с полуострова Канин, с ними пришел и Павел Иванов. Сын церковного дьячка по стопам деда и прадеда промышлял печорскую рыбу. А в 1930 г., когда поморы села Оксине создали один из первых на Архангельской земле колхоз «Безбожник», его избрали первым председателем. Приметили способности организатора и послали его учиться в Архангельск на рабфак. Затем он закончил Ленинградский институт инженеров водного транспорта и получил направление на Печору начальником Бассейнового управления пути. С 1946 г. Павел Никандрович Иванов был начальником Печорского пароходства. С 1954 г. начальником Ленского пароходства, где ему присвоили звание Героя Социалистического Труда. Оксине гордится своим односельчанином.

Старинное печорское село Оксине когда-то было районным центром. Сегодня — центр Пустозерского сельсовета. Название это получено как бы в наследство от древнего городка Пустозерска. Оксине является центром рыболовецкого колхоза. В конце лета для рыбаков наступает горячая пора — путина. Есть такая примета: как стали ночи темные, пошла в реку семга. Семга — северный лосось, рыба проходная, живет и откармливается в море, а нерестится в быстрых, чистых и холодных водах Печоры и ее притоков. Семгу называют «розовым золотом» Печоры, идет она на экспорт, принося стране валюту, но промышленный лов сплошным перекрытием реки сектами поставил под угрозу исчезновения в Печоре этой ценной рыбы. Семга, омуль, нельма, сиг, чир, ряпушка,

хариус — вот далеко не полный перечень обитателей реки. Всего же в водоемах Печорского бассейна обитает более тридцати видов промысловых рыб.

В конце 1988 г. Минпромхоз СССР принял решение о запрете установки сплошного перекрытия в устье Печоры и полном запрете промыслового лова семги в этом бассейне до восстановления ее запасов. Государственным комитетом РСФСР по охране природы решается вопрос о создании Ненецкого государственного заповедника, в который должны войти низовья Печоры и острова Печорской губы. Учрежден специальный орган — Государственная комиссия по делам Арктики при Совете Министров СССР. В конце 1989 г. в Нарьян-Маре создана ассоциация «Ясавэй», в переводе с ненецкого «смотрящий вперед», «знающий землю». Появилась надежда, что северные районы в лице этих органов найдут своих подлинных защитников.

Ненецкая земля! Своебразна она и неповторима. Край белых ночей и красивых рек, озер, речек. Побывайте здесь весной, и земля удивит вас огромным многоцветным ковром. В окрестностях озер вы услышите несмолкаемый птичий гомон. Это пернатые вернулись из далеких странствий и обзаводятся своим домом. На территории округа водится более 20 видов промысловых зверей и около 30 видов птиц. Массовый промысел белой куропатки ведется в богатых ивняковыми зарослями поймах рек лесотундрой зоны, где ежегодно она добывает десятками тысяч штук. Все ближе и ближе подходим мы к устью Печоры. Уже ощущается дыхание Ледовитого океана. Даже в июле, отправляясь в тундру, надо брать с собой теплую одежду, поскольку погода может резко измениться.

Чуть ниже села Оксино на берегу Голубковского речного шара — рыбацкая деревня **Голубково**. Жители ее ловили рыбу, летом сплавными сетями, зимой занимались подледным ловом, в тундре промышляли песца и

куропаток. Все добытое сдавали на приемный пункт в Оксине. Жили здесь трудолюбивые люди, семьи были большие, только у одного Фомы Голубкова от двух жен было 30 детей. Но 1958 год круто изменил судьбу деревни. Началось укрупнение хозяйств. Перевели в Оксине на центральную усадьбу голубковское колхозное стадо, разобрали животноводческие помещения, и стала пустеть деревня. Некоторое время еще поддерживала жизнь маленькая электростанция, но экономисты подсчитали, что в убыток она колхозу, и увезли из Голубкова, а в 1988 г. уехал из деревни последний житель. И слышатся сегодня из пустого дома Маремьяны Голубковой, сказительницы земли Печорской, ее песни и плачи о родных местах, о брошенных деревнях Кореговке, Сmekаловке, Бедовой, Носовой, Месино, Юшино, Ортино, что были по берегам Печоры до самого Ледовитого океана.

По левому берегу виднеются сопки, на одной из них была деревня Большая Сопка, основанная в 1883 г. Первым поселенцем был Иван Михайлович Чуклин. Богатый оленевод избрал это место потому, что оно не заливается водой и близка пароходная пристань, а также олены стада. Жители занимались рыболовством, оленеводством. Охота и прочие промыслы дохода давали немного. Первый поселенец занял места столько, сколько хотел, так же поступал каждый, кто поселялся вновь.

Слева на пойменном берегу расположена деревня **Макарово**, основанная в XVII веке. Есть предание, что в Мокеевском шару реки Печоры, верст 6 выше этого места, находилось селение Мокеево. Это селение во время разлива было снесено водой и одна часть жителей уехала в Большую и Малую Сопки, другая основала Макарово. В названии села отражена фамилия первопроходцев — Макаровых. Макарово — подсобное хозяйство у города, развито молочное животноводство, город ежедневно получает отсюда свежее молоко.

И вот показались стрелы кранов, издали просматри-

вается панорама большого города. Это **Нарьян-Мар**, что в переводе с ненецкого означает «Красный город» — административный и культурный центр Ненецкого автономного округа и, прежде всего, это город-труженик: морской порт, центр рыбной промышленности на Печоре, добытчик пушнины.

На берегу Городецкого шара стоит срубленный в 1924 г. в районе бывшего каботажного участка «Белощелье» первый домик. Сейчас он почернел, осел от времени и мало кому приметен, но старожилы помнят, что именно с него начиналась родословная Нарьян-Мара. После образования в 1929 г. Ненецкого округа его столицу решено было строить рядом с речной дорогой и старейшей лесопилкой края. Удобным местом и был как раз район Белощелья. Мастерили здесь первое жилье ижемцы и архангелогородцы, ленинградцы и москвичи, коренное население тогда еще кочевало. Центр округа и стал первым оседлым островком в ненецкой тундре. В 1931 г. Ненецкий окружной исполком ставит вопрос о переименовании нового поселка. Нужно было назвать его так, чтобы название было понятно коренному населению — ненцам. Было предложено три названия: Ненецк, Едей-Мард — новый город, Нарьян-Мар — красный город. Наиболееозвучным и понятным оказалось Нарьян-Мар. С тех пор ненцы именуют свою столицу «Красным городом», хотя статус города присвоен был Нарьян-Мару постановлением ВЦИК 10 марта 1935 г.

Основанный на удобном стыке речного и морских путей, город сыграл важную роль в освоении Севера, Арктики и природных богатств Печорского края. В трудных условиях оторванности и отсталости, в сжатые сроки строился окружной центр. Но город никогда не чувствовал себя одиноким. Энтузиазм первостроителей крепился надежной поддержкой всей страны. В 30-е гг. развернулась борьба по освоению Северного полюса. В этом важном деле известную роль сыграл и город Нарьян-

Мар. Он в то время являлся одной из стартовых площадок, с которых отправлялись воздушные экспедиции в заполярные дали и к самому полюсу. Эти экспедиции по условиям полетов того времени почти все совершали посадку в Нарьян-Маре. А здесь в те времена не было сухопутного аэродрома, даже для небольших самолетов У-2, которые находились в распоряжении Ненецкого исполнкома. Поэтому в зимнее время посадка самолетов производилась только на лед реки Печоры. Тем не менее Нарьян-Мар принимал и отправлял в Арктику большие воздушные корабли. В этом его большая заслуга. В марте 1936 г. в Нарьян-Маре останавливались летчики Водопьянов и Махоткин, совершившие арктический перелет из Москвы на Землю Франца-Иосифа в целях подготовки высокоширотной экспедиции на Северный полюс. 19—20 мая 1936 г. при возвращении в Москву М. В. Водопьянов снова остановился в Нарьян-Маре, а в марте — апреле 1937 г. здесь уже базировалась следовавшая в район Северного полюса советская воздушная экспедиция под руководством О. Ю. Шмидта. На доме, в котором жили участники героического штурма Северного полюса, установлена мемориальная доска. Мемориальная доска и памятник установлены также первому председателю Ненецкого окружного исполнительного комитета Ивану Павловичу Выучейскому. Есть в городе памятник портовикам Нарьян-Мара, не вернувшимся с фронтов Великой Отечественной войны.

10 марта 1985 г. Нарьян-Мар отметил свое пятидесятилетие. Для истории города это не большой период, но разве годами все измеришь. В короткий срок были построены первые промышленные предприятия, перерабатывающие продукцию традиционных отраслей народного хозяйства местного населения — оленеводства, рыболовства, пушного промысла, молочного животноводства. Лесопильный завод имени Григория Хатанзейского, ненца-рабочего, активного участника революционного движения

на Печоре, вырабатывает пиломатериалы для внутреннего рынка и на экспорт.

Казенные леса северных губерний Российской Федерации начали активно эксплуатироваться со второй половины XIX века. Одним из районов, поставляющим лес архангельским лесопильным заводам, а также за границу, стала территория Нижней Печоры. Еще в 1855 и 1857 гг. за открытие морского пути капитан первого ранга Крузенштерн получил разрешение в течение четырех лет производить на льготных условиях заготовку леса в бассейне реки Печоры в количестве 13 тысяч деревьев. В 1862 г. ему было дано новое разрешение на вырубку 360 тысяч деревьев. В 60-е гг. начала действовать Печорская компания, в которую вошли поверенный Крузенштерна на Печоре датский подданный Газе и компании: царскосельский купец первой гильдии В. Н. Латкин, его брат усть-сысольский купец второй гильдии М. Н. Латкин и отставной поручик Нелидов. Несколько позже в Печорскую компанию вступил сибирский золотопромышленник М. К. Сидоров. В 1862 г. образцы печорского леса экспонировались на второй Всемирной выставке в Лондоне. Лес получил высокую оценку за мелкослойность, твердость и был использован лондонским адмиралтейством на палубы кораблей. Только в 1865—1866 гг. в Англию и Голландию с Печоры было отправлено 16 судов с лесом. Успешной оказалась также доставка леса в Кронштадт. С 1867 по 1875 г. в Кронштадт пришло 70 кораблей с печорским лесом. За 1860—1876 гг. в устье Печоры побывало около 130 русских и иностранных кораблей. В 1896 г. шведу Лидбеку было продано 1,8 миллиона бревен; 1,5 миллиона бревен купил торговый дом Ульсен, Стампе и К°; 2,3 миллиона — француз Румефор. Любители легких барышей, лесопромышленники снимали сливки с богатств Припечорья, не производя никаких капитальных затрат. И только в 1903 г. в устье Печоры иностранно-русское лесопромышленное товари-

щество «Стелла Поларе» построило лесопильный завод, явившийся единственным более или менее крупным промышленным предприятием на всей огромной территории Печорского Севера. В 1912 г. завод имел 12 лесопильных рам, на нем ежегодно распиливали в среднем до 250 тысяч бревен. Вся его продукция шла на экспорт. В ноябре 1918 г., когда на Печоре хозяйничали белогвардейцы, завод был уничтожен, и лишь в 1927 г. лесозавод на Печоре был заново построен.

Вместе с традиционными отраслями хозяйства, развитие которых уходит своими истоками в далекое прошлое, возрастает значение клеточного звероводства, кормовой основой которого служат отходы рыболовного и зверобойного промыслов. Округ дает государству меха песцов, лисиц, норок на сумму более миллиона рублей в год. Из промысловой и клеточной пушнины, шкур морского зверя и оленьего меха Нарьян-Марский горбыткомбинат шьет добротную обувь, головные уборы и сувениры. Печорский рыбообрабатывающий комбинат, имея широкую сеть приемных пунктов в дельте Печоры и на морском побережье, оснащенный современным оборудованием, изготавливает рыбные и мясные консервы.

Нарьян-Мар стал крупным морским и речным портом Севера, сыгравшим в свое время большую роль по доставке грузов для строительства Печорского угольного бассейна и Северо-Печорской железнодорожной магистрали. Он сегодня живет более напряженной жизнью, перерабатывая сотни тысяч тонн генеральных народнохозяйственных грузов для геологоразведчиков, газовиков, оленеводов, рыбаков. Нарьян-Марский морской порт имеет важное значение для освоения Северного морского пути, развития всего Ненецкого автономного округа.

Нарьян-Мар — это основная база, откуда началась и ведется разведка недр ненецкой тундры, где открытые месторождения нефти и газа станут основой для разви-

тия новой нефтегазодобывающей промышленности уже в самые ближайшие годы. Голубое топливо пришло в квартиры нарьян-марцев. Нарьян-Марская сельскохозяйственная опытная станция является одной из основных баз сельскохозяйственной науки в районах Крайнего Севера Европейской части СССР. Многочисленным тиражом выпускается газета «Нарьянна вындер» («Красный тундровик»), работает окружное радиовещание, жители смотрят две программы Центрального телевидения. Нарьян-Мар — это административный центр, откуда ведется руководство социально-экономической и культурной жизнью всего Ненецкого автономного округа. Известную песню о Нарьян-Маре композитора Г. Пономаренко сегодня поют и знаменитые артисты, и рядовые оленеводы, ее любят геологи и строители. Ненецкий народный ансамбль «Хаяр» неоднократно был лауреатом Всероссийского и Всесоюзных смотров художественной самодеятельности, выступал на сцене Кремлевского Дворца съездов.

Строительство Нарьян-Мара осуществляется на основе генерального плана застройки. В названиях улиц отражаются страницы истории Припечорья. В специфических условиях Заполярья, с его огромными заснеженными пространствами, подчас единственным средством для выполнения транспортных и некоторых специальных задач, оказывались олени упряжки. Поэтому не случайно уже в первую военную зиму было принято решение об использовании оленей на фронте. В соответствии с решением Военного совета Архангельского военного округа от 22 ноября 1941 г. в Ненецком автономном округе в ряды Советской Армии были призваны каюры. Около четырех тысяч оленей насчитывали сформированные оленетранспортные подразделения. Осенью 1941 г. они были направлены на Карельский фронт.

А о стратегической важности морских коммуникаций в бассейне Северного Ледовитого океана можно судить

по тому, что гитлеровское командование концентрировало в этом районе значительное число подводных лодок, а также надводные корабли. В сложных условиях транспортники округа принимали непосредственное участие в обеспечении проводки судов по Печорскому и Карскому морям.

17 августа 1942 г., выполняя задание, буксир «Комсомолец», идя с баржой курсом на Нарьян-Мар, был атакован вражеской подводной лодкой и затонул. Из трехсот пассажиров и членов экипажа удалось спастись лишь пятерым.

Смелую операцию провели речники Печоры в 1943 г. После завершения основных работ по строительству железной дороги Коноша — Воркута и обустройству шахт Печорского угольного бассейна высвободилось значительное число судов, потребность в которых к тому времени особенно возросла в Обь-Иртышском бассейне, где начал формироваться новый промышленный район. Печорскими речниками была выдвинута смелая идея о перебазировании 15 судов с Печоры на Обь через Арктику. Суда были сформированы в Щельяюре, затем со средоточены в Нарьян-Маре, откуда 23 июля в сопровождении конвоя из 4 тральщиков и спасательного судна караван вышел в море. Долгими и чрезвычайно сложными оказались 1 410 миль, которые за 16 дней преодолели все суда, за исключением тральщика, подорвавшегося на мине, и прибыли в Новый Порт на Оби.

Большую транспортную роль играет Нарьян-Марский аэропорт. Прибытие грузов в него значительно превышает их отправление. Большая часть грузов поступает по реке Печоре. Они идут непосредственно из Коми АССР (лес, топливо) или транзитом через ее территорию из других экономических районов страны по железной дороге, а затем от города Печоры по реке. В вывозе преобладает готовая продукция основных народнохозяйственных отраслей округа: пиломатериалы, рыба и рыбопро-

продукты, шкуры оленей и оленина. Часть продукции отправляется и на внешний рынок — в страны СЭВ, а также в некоторые капиталистические государства Европы.

Близ города растет новый благоустроенный поселок, в котором проживают работники Нарьян-Марской нефтеразведочной экспедиции глубокого бурения. Исполком Архангельского областного Совета присвоил ему наименование — поселок Искателей, в административном отношении он подчинен Нарьян-Марскому горсовету. Больше внимания стало уделяться развитию расположенных в шарах и протоках Печоры населенным пунктам Кую, Красное, Осколково, Андег, Нарыга, Нельмин-Нос, Тельвиска.

Рассказывая о Заполярье, невозможно обойти вниманием древнее поселение в этом крае **Пустозерск**. Город «зарубили» не на самой Печоре, а в удалении на полуострове озера, в то время соединенного с рекой судоходным рукавом. По городу озеро получило название Городецкого, а речной рукав — шар, по-местному, Городецкий шар. Само поселение было названо Пустозерском, то есть «городком на Пустом озере». Название это отражает пустынность и бесплодность окрестных мест, а не пустоту самого озера, которое на протяжении четырех веков питало пустозеров рыбой. Выбор места для поселения в стороне от главной речной дороги ныне может показаться странным. Однако тому были веские причины. Во-первых, столь приметное место не могло остаться незамеченным новгородскими ватагами, ходившими на Югру. Очевидно они приезжали для торговли с кочевниками. Московская рать 1499 г. двигалась на Крайний Север не наугад, а с опытными проводниками и с целью поставить воинский форпост в северных пределах государства. Во-вторых, русский воинский человек средневековья руководствовался своими собственными соображениями при выборе места поселения. Здесь воз-

водился самый удаленный острог Московского княжества на севере. Вокруг кочевали далеко не мирные племена. Поэтому полуостров, окруженный с трех сторон водой, а с четвертой — тундрой равниной, был самым безопасным местом во всей округе. Так, осенью 1499 г. возник Пустозерский городок и стал первым постоянным русским поселением на Печоре. С основания острога начинается освоение необжитой загадочной реки. До 1780 г. городок был административным центром края. Чердынские купцы доставляли сюда хлеб в обмен на промышленные товары — рыбу, меха. Через Пустозерск проходил торговый путь из Москвы и Великого Устюга за Камень в Сибирь. Об этом говорят сохранившиеся пустозерские рукописи на ярославской бумаге с водяными знаками, изображающими медведя с алебардой на плече.

Конечно же Пустозерск имел не только военно-административное, но и торговое значение. Он был срублен для торговых людей Московского государства. В XVI веке сюда приезжали агенты Английской торговой компании и жили подолгу. В Пустозерске неоднократно бывал, выполняя хозяйствственные поручения холмогорского архиепископа, отец М. В. Ломоносова.

Жители тундры, выражая недовольство притеснениями пустозерских воевод, совершали на город опустошительные набеги. Так, зимой 1662/63 гг. Пустозерск был сожжен. Нападения повторялись в 1667—1670 гг., последний набег был в 1746 г. Не тихой и мирной была жизнь отдаленного северного острога. Потому и был избран городок для ссылки борцов против крепостного права, государственных преступников, участников восстаний Кондратия Булавина, Степана Разина, Емельяна Пугачева... Пустозерск — это память. Память об освоении русского Севера, о несгибаемых бунтарях против самодержавия, о замечательном русском писателе Аввакуме. А память — это культура. На вершине зеленого холма стоит обелиск, установленный в 1964 г. по ини-

циативе археографа В. И. Малышева, причем для со-
здания обелиска были использованы камни фундамен-
та последней пустозерской церкви. На каменной плите
высечены слова: «На этом месте находился город Пусто-
зерск, основанный в 1499 году — экономический и куль-
турный центр Печорского края, сыгравший ведущую
роль в освоении Крайнего Севера». Рядом древний по-
гост... Где-то здесь в срубах под караулом стрельцов
томились знаменитые пустозерские узники. Сюда в
1667 г. был сослан глава раскольников протопоп Авва-
кум, пятнадцать лет просидевший в земляной тюрьме
и 14 апреля 1682 г. за непокорство сожженный на костре.
В сентябре 1989 г. на предполагаемом месте казни Ав-
вакума и его товарищей установлен памятный знак.
Здесь же уникальный, может быть, единственный в Рос-
сии памятник волостному писарю П. Ф. Иванову, по-
ставленный в 1913 г. жителями Пустозерска за его
честную службу.

Десятки сочинений — посланий, грамот, челобитных по-
ручений, толкований и среди них жемчужина русской
литературы «Житие» написаны были Аввакумом в за-
точении. Три рукописных сборника были составлены, от-
редактированы, переплетены, по сути, изданы в Пусто-
зерске! То была первая в истории русской культуры кни-
гописная мастерская за Полярным кругом. Здесь были
и первые библиотеки. Пустозерск стал очагом культуры
и грамотности на Печоре в те далекие времена. В Пусто-
зерске были в ссылке многие видные люди того времени.
В числе их знаменитый дипломат XVII века, один из
организаторов русского театра боярин Артамон Матве-
ев со своей челядью (около 30 человек). Двенадцать
лет прожил на Печоре фаворит царевны Софии князь
Василий Голицын. В начале XVIII века здесь жил
в ссылке князь Семен Щербаков. В истории Пустозер-
ска сверкают имена мореходов и полярных исследовате-
лей Степана Малыгина, Федора Литке и Петра Пахту-

сова, ботаника и путешественника Александра Шренка, лингвиста и этнографа Матиаса Кастрена, писателя Сергея Максимова и художника Александра Борисова, финского фольклориста Лехтисало и исследователя северного края Андрея Журавского. С Пустозерском были связаны судьбы исследователей печорской старины и творчества Аввакума — В. И. Малышева, Д. Жукова, Г. Гунна. О Пустозерске писал литератор А. Михайлов, писатели Ю. Бондарев и Федор Абрамов.

Весной 1918 г. в Пустозерске проходил первый волостной съезд Советов, провозгласивший Советскую власть в низовьях Печоры. В 1924 г. центр Пустозерской волости был перенесен в село Великовисочное, куда переместился из Пустозерска и аппарат управления. Начался отток населения в другие селения округа и за его пределы. В 1947 г. перевели из Пустозерска в Нарьян-Мар детский дом, в 1951 г. было закрыто агентство связи, в 1952 г. закрыли школу, а в конце 1955 г. перевели в село Оксинно дом престарелых и инвалидов. Практически с этого времени жизнь на месте древнего города замерла, но не застает тропа к Пустозерску, ее торят те, кому близки и дороги история и культура русского Севера.

Исполком Ненецкого окружного Совета народных депутатов объявил городище Пустозерск площадью 412 гектаров природно-историческим памятником с заказным режимом. От Нарьян-Мара до Пустозерска около сорока километров, если добираться туда водой по одному из рукавов Печоры. На сером песчаном холме когда-то был слышен колокольный звон, красовался куполами и высокой сторожевой оградой древний городок Пустозерск. С холма отчетливо просматривается небольшой, вдающийся в озеро мысок, а вдали с трех сторон за свинцовыми с белыми барабашками волнами пустые, серые, отлогие песчаные берега, голая тundra, а рядом покосившиеся или поваленные и полузасыпан-

ные песком деревянные кресты, чахлые редкие кустарники и ржавый мох. Вот и все, что осталось от древнего величия. Лишь белеющий каменный обелиск, с мемориальной доской в честь бывшего городка, напоминает о былой цивилизации. Пронзительный ветер и жалобные крики чаек дополняют картину опустошения.

В нашем путешествии шел разговор о первопроходцах, о тех, кто много веков назад, не убоявшись суровости здешних мест и трудностей жизни, заселил, освоил, оживил этот далекий и пустынный край. О них мы должны всегда помнить, отдавая должное их мужеству и подвигу. Иногда, ставя под угрозу свою жизнь, шли они на помощь тем, кто, изучая и прокладывая путь на север, попадал в беду. Так в конце прошлого века в Карском море был зажат льдами один из английских кораблей. Команде пришлось высаживаться на лед. Неизвестно, чем бы закончилось их путешествие, не окажись поблизости пустозерский крестьянин-промышленник Кожевин Иван Александрович. Видя бедствие англичан, он организовал с помощью ненцев спасение иностранцев, а также доставку части оборудования и имущества с судна на берег, а затем в Пустозерск. Здесь Кожевин представил иностранным морякам на зиму жилье, пищу, одежду, а весной с наступлением навигации отправил их на родину. В знак благодарности за спасение моряков английская королева наградила пустозерца Кожевина золотой медалью. Медали же он был удостоен и русским императором. Гидрографическое ведомство по ходатайству русского гидрографа-геодезиста Андрея Ипполитовича Вилькицкого вручило ему фарфоровый сервиз, который и поныне хранится в семье Кожевиных.

Много изменений произошло в жизни северян, но осталась неизменной любовь к родному краю и традиционному занятию отцов. Сегодня по древним дорогам, как и тысячу лет назад бегут по заснеженной тундре олены упряжки, а рядом по зимнику идут колонны мно-

гтонных автомашин. Не унимаются сполохи северного сияния, а небо полнится гулом самолетов и вертолетов. Светлеет долгая полярная ночь. Вместо чадящих жирников вспыхнули электролампочки и на стройках, и в домах, и на улицах.

Первозданная природа -- горы, быстрые реки. О красоте Печоры и ее притоков трудно говорить — их надо видеть. Нужно самому почувствовать ощущения от мощного потока воды и, увидев голубые туманы и алые закаты, белые северные ночи и мрачные темные тучи, обширные леса и низкое небо, оценить всю прелесть путешествия по Печорскому краю.

В наши дни люди стали больше путешествовать, и это отрадно. Много теряешь, не увидев первозданной неповторимой природы и захватывающей дух печенской красоты.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Абульханов А. И., Ковязин И. М. Ненецкий автономный округ. — Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1977. — 164 с.
2. Александров А. Н. Семнадцать золотых звезд. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1984. — 136 с.
3. Гуин Г. П. По нижней Печоре. — М.: Искусство, 1979. — 160 с.
4. Долгих Б. О. Очерки по этнической истории ненцев и энцев. — М.: Наука, 1970. — 268 с.
5. Жеребцов Л. Н. Историко-культурные взаимоотношения коми с соседними народами. — М.: Наука, 1982. — 222 с.
6. Жеребцов Л. Н. Расселение коми в XV—XIX веках. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1972. — 64 с.
7. Забродин В. А., Кречмар А. В. Животный мир севера России. — М.: Россельхозиздат, 1987. — 110 с.
8. История Коми АССР с древнейших времен до наших дней. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1978. — 560 с.
9. Карри-Линдаль Кай. Континенты, на которых мы живем. — М.: Прогресс, 1981. — 330 с.
10. Коми АССР. Административно-территориальное деление на 1 января 1986 г. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1986. — 126 с.
11. Крупин А. Н. Преображеный край. — Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1957. — 96 с.
12. Лашук Л. Д. Очерк этнической истории Печорского края. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1958. — 200 с.

13. Лузгин В. Е. Древние культуры Ижмы. — М.: Наука, 1972. — 124 с.
14. Ледков Н. Е., Швецов И. К. Край, разбуженный Октябрьем. — Новгород, 1967. — 50 с.
15. Немшилова З. Я. В дебрях Севера. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1983. — 332 с.
16. Рихтер Г. Д., Чикишев А. Г. Север Европейской части СССР. — М.: Мысль, 1966. — 460 с.
17. Раевская Т. П. Под гласным надзором полиции. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1974. — 304 с.
18. Туркин А. И. Топонимический словарь Коми АССР. — Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1986. — 140 с.
19. Хомич Л. В. Ненцы. — М.: Наука, 1966. — 280 с.
20. Чернов Г. А. Полвека в Печорском крае. — М.: Мысль, 1974.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Приглашение к путешествию	3
Высокая парма	10
Главные ворота Печоры	29
По Средней Печоре	35
Ижемцы — народ древний	49
Что там, на земле цилемской?	60
Разбуженная тундра	77
Рекомендуемая литература	102

Эту книгу можно выписать наложенным платежом.
Заказы направлять по адресу: 169700, Коми АССР,
г. Печора, Печорский пр., 9—52, Шувалову А. Н.

Александр Николаевич Шувалов
БЕЛЫЕ НОЧИ ПЕЧОРЫ
Путеводитель

Заведующий редакцией А. С. Попов

Редактор Е. Л. Тарасова

Редактор-картограф А. К. Терехова

Оформление художника Ф. Г. Миллера

Художественный редактор А. Н. Николаевский

Технический редактор Н. Д. Коробова

Корректоры И. М. Козлова, М. Ю. Рождественская

Сдано в набор 03.08.90. Подп. в печать 23.10.90. Формат
70×108¹/₃₂. Бумага тип. № 2. Гарнитура литературная. Печать
высокая. Усл. печ. л. 4,55+вкл. 0,7. Усл. кр.-отт. 7,88.
Уч.-изд. л. 5,33. Тираж 3000 экз. Заказ 621. Цена 2 р. 50 к.
Ордена Трудового Красного Знамени ИПО Профиздат,
101000, Москва, ул. Кирова, 13.

Типография ИПО Профиздат, 109044, Москва, Крутицкий вал, 18.



ШУВАЛОВ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

Родился 23 апреля 1941 года в Костромской области, Шарьинском районе, хуторе Ивановский. В 1948 году поступил в троицкую семилетнюю школу, расположенную на высоком берегу реки Ветлуги, здесь и прошло его детство. После окончания 7 классов два года работал в Одоевской МТС слесарем. В связи с реорганизацией МТС уехал на Печору, закончил училище, там и остался. Рулевой, второй штурман, первый штурман, а с 1964 года капитан теплохода — вот его служебная лестница. В 1968 году в числе первых осваивал скоростные пассажирские суда на Печоре, был капитаном теплохода «Ракета», а с 1986 года капитан-наставник Печорского речного пароходства пассажирской группы судов. Oko-
ло тридцати лет занимается изучением истории Припечорья.

В настоящее время живет в городе Печоре.