

**КНИГА
ПАМЯТИ
РЕСПУБЛИКИ
КОМИ**

АФГАНИСТАН

1979 - 1989



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗДНЕЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач, _____

30.01

г. Печора, типография, Зак № 1050

K63.362.2

K53

-4/3

860 98 - 2

Книга памя-

ти. Афганистан,

1989. 20-00



Республика Коми

ОБЛАСТЬ





Этих наград удостоены участники
афганских событий 1979-1989 гг.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Ю.А. СПИРИДОНОВ – председатель, Глава
Республики Коми,

В.М. КОТЕЛЬНИКОВ – зам. председателя
редколлегии, руководитель рабочей группы,

А.М. КАЛИМОВА – ответственный секретарь
редколлегии

Члены редколлегии:

Н.А. Боброва, Е.А. Кононов, В.И. Коробов,
В.Т. Насыров, А.Е. Низовцев, В.М. Теребихин,
А.Н. Турбанов.

Составители:

В.М. Котельников, А.М. Калимова

В работе над Книгой активное участие принимали:

А.А. КАРПОВ, Л.И. ХУДЯЕВА, Н.К.КОНОВАЛОВА,
С.П. БЫСТРОВ, Г.В. ФУРСОВА, Г.А. БЕЛЯЕВА,
А.Е. МАШКАЛЕВ, Р.А. РОЧЕВ, Т.Е. ГОЛИЦЫНА,
М.В. КАРАКОЗОВА, И.В. КОЛМАКОВ (г. Сыктывкар),
А.А.ПИТИЛИМОВ (г. Воркута), А.А. КАРГАЛИНА,
Л.Н. МОСКОВКИНА, И.А. СИВКОВА,
С.Л. ДОЛМАТОВА, Н.Д. КУЛЬКИН (г. Ухта),
Н.Б. АГАНИЯЗОВА (г. Сосногорск), Р.П. ТУРЬЕВА
(Сыктывдинский р-н), М.Е. ЛОПЫРЕВА,
А.Д.НЕСТЕРОВА (Усть-Куломский р-н), К.Г. ВЛАСОВА
(Удорский р-н), Т.А. ГРИТЧЕНКОВА (г. Усинск).

КБЗ.362.2-4/3
КБЗ

КНИГА ПАМЯТИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ

АФГАНИСТАН

1979–1989



ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ
гор. Печора.

Вокруг афганской темы было и есть много споров и суждений. Что же было на самом деле в Афганистане? Кто виноват в том, что там произошло? И как это связано с Красной Армией?

Сыктывкар 2000

Печорская
ЦБС

86098-1
✓
X

Такая обычная военная работа

В Фергану Николай Антамонов, выпускник Балашовского высшего военного авиационного училища летчиков, поздней осенью семидесят четвертого отправлялся в отличном настроении.

Фергана их встретила по-доброму. Военный летчик Антамонов на особые блага и не рассчитывал. Как все, так и он. Главное, они с Ниной вместе. Есть работа. И еще было надежное, доброе, веселое "братство" военной среды, которое установилось в воинской части и в общежитии для молодых офицерских семей, пусть тесном, но зато таком "своем" по дружескому расположению и взаимной поддержке.

Николай Антамонов, как и положено, летал, набирая летный и служебный опыт. Никто об афганской войне не говорил и не думал. Просто однажды летней ночью в семидесят девятом командира отряда Антамонова подняли по тревоге и он... улетел в Афганистан. В то время Антамонов летал на военно-транспортном самолете АН-12. И задача перед ним и его товарищами была поставленаальная — транспортировка грузов и людей, только в Афганистане.

Все было мирным — и груз, и люди. В Афганистан доставлялось продовольствие, медикаменты. Осуществлялись пассажирские перевозки внутри страны. Население Афганистана относились к советским летчикам очень доброжелательно. И Антамонов летал спокойно, уверенно, заботясь о своем профессиональном мастерстве. Очень сложными там были условия — горы, туманы, незнакомые города.

Ситуация изменилась, когда в декабре 1979 г. в Афганистан были введены наши войска. "Что? Как? Почему?" — этих вопросов у военных не бывает. У них есть приказ. И Николай Антамонов его выполнял, по-прежнему транспортируя то, что грузили на борт его самолета. Восемь с лишним месяцев без перерыва совершил он афганские транспортные рейсы. В феврале восьмидесятого вернулся домой. И получил долгий отпуск за все время, что накопилось у него по службе. А когда кончился отпуск, снова начались полеты в Афганистан.

Николай Антамонов улетал, время от времени возвращаясь домой. Никогда ни о чем жене особенно не рассказывал. Но Нина видела, что он почти перестал улыбаться, все время серьезный, озабоченный, как-то по-особому собранный. Было отчего помрачнеть Антамонову. Сама по себе война к улыбкам не располагает. А его самолеты не только "туда" доставляли грузы, но и "оттуда". Печальней тех грузов в цинковых гробах из Афгана не придумаешь. Из-за них и перестал улыбаться Антамонов. А у Нины, переживающей вместе с мужем, в 25 лет появилась первая седина.

Военные — народ молчаливый, если дело касается того, чем они заняты. У



них служба такая, что от лишней болтовни только вред бывает. И еще известно, что о военных "героических случаях" да "подвигах" обычно с удовольствием рассказывают лишь те, кто их не совершил. Вот и Николай Антамонов не распространяется, хотя за него говорят факты, складываясь в его афганскую биографию.

Вот один из них. Пять транспортных самолетов доставили однажды боевую технику и прочий военный груз из Кабула в Кундуз. Была уже вторая половина дня, еще несколько часов и начнет смеркаться. Аэродром обстреливается. Так что задерживаться здесь было совсем ни к чему. И Антамонов, старший в этой группе, распорядился, чтобы каждый экипаж уходил обратно немедленно после разгрузки, не дожидаясь остальных.

Один за другим взлетели и ушли четыре самолета. Остался самый последний, антамоновский. У его экипажа вышла задержка с разгрузкой, да и не очень спешил старший, отправляя всех впереди себя с опасного места.

Как раз стемнело, когда самолет Антамонова был готов к взлету. Но тут вдруг погасли все огни на аэродроме, взлетная полоса погрузилась в темноту. Связь тоже вырубилась.

Как быть? Оставаться до утра опасно, аэродром могут захватить душманы. Взлетать? Но как?

И все-таки решили взлетать. На самолете включили рулежные фары и при их освещении вышли на осевую линию полосы. По ней и пошли на взлет. Так и выбрались, выполнив поставленную задачу.

Высокий профессионализм и бесстрашие в военной обстановке всегда выручали. Антамонов вспоминает случай, когда экипаж одного из транспортных самолетов доставил продовольственный груз на крохотный с грунтовкой аэродром в пяти километрах от Пакистана. Началась разгрузка. И тут же – обстрел. Двое из экипажа – командир и воздушный радист были ранены. Но все равно продовольствие разгрузили, а экипаж только после этого увел машину обратно.

В 1983 году Антамонов был направлен на учебу в Военно-воздушную академию имени Ю.А.Гагарина. Окончил ее в 1986 г., получил назначение в Кривой Рог заместителем командира полка и... снова стал летать в Афганистан. Опять на транспортных самолетах, только уже на ИЛ-76, реактивных. Летал до вывода наших войск из Афгана, когда оттуда ушел последний наш солдат. Только вслед за ним совершил свой последний рейс Николай Антамонов.

Так получилось, что всю афганскую войну он прошел "от звонка до звонка". Как прошел, об этом свидетельствует послужной список. Антамонов вошел в Афганистан майором, закончил кампанию подполковником, награжден орденом "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР", а уж медалей, благодарностей, грамот – не перечислить.

Спокойный, обстоятельный, умеющий организовать работоспособный коллектив, Николай Николаевич после Афганистана был назначен на Север, в наши Печорские края. Уже началась в стране "перестройка". А Антамонов в качестве командира отдельного авиационного полка стал обустраивать в таежной северной глухи под Печорой, возле Березовки, базу своего полка.

И все это опять без лишнего шума, без показного геройства. Но когда складываешь воедино все вроде бы мелкие, по-будничному негромкие факты, то получается картина какой-то особой надежности и основательности.

В 1993 году Николай Николаевич Антамонов получил звание "Заслуженный военный летчик России", очень почетное и довольно редкое в нашей авиации. Им обычно отмечают высокий профессионализм, соединенный с организаторским опытом, умением выполнять оперативно и безошибочно поставленные задачи. Кстати, самолет А-50 из полка Антамонова 9 мая 1995 г. в Минеральных Водах точно навел группу захвата на вертолет, в котором находились преступники-террористы. Да и в других "горячих" точках отлично работали экипажи антамоновской выучки.

А сам полковник Антамонов 9 мая 1995 г. стал участником почетного воздушного военного парада в честь 50-летия Победы. В небе над Поклонной горой командир корабля Антамонов вел самолет А-5О в сопровождении двух пар Су-27 и пятерки МИГов—31.

За отличное мастерство, продемонстрированное на параде, Антамонов получил благодарность Президента и Главкома ПВО.

Сегодня этот талантливый военачальник, военный летчик, пользуется огромным заслуженным авторитетом в нашем городе Печоре. Не намерен расстаться с Севером. Хотя он родом из Рязани, и много лет его воинской службы прошли в самых разных регионах, но наш прекрасный таежный край с его, как он отмечает, людьми прикипел к его сердцу, он намерен посвятить свой наработанный опыт делу развития экономики и культуры Республики Коми.

В.Мурашова, журналист

Общественная редакция Книги памяти

благодарна всем, кто оказал помощь в сборе сведений и материалов на участников афганской войны.

Демографические сведения участников войны занесены в Книгу памяти по архивным документам городских и районных военкоматов, а на павших – по данным, изложенным Министерством обороны России в двухтомном издании Книги памяти.

В помещенных материалах могут встретиться отдельные неточности. Отзывы, замечания и добавления следует направлять в Республиканский военкомат по адресу: 167000, г. Сыктывкар, ул. Катаева, дом 7.

**Общественная редакция
Книги памяти Республики Коми**

Книга памяти Республики Коми

АФГАНИСТАН 1979-1989

Редактор М.П. Витязева,
технический редактор И.Г. Цывунин

Лицензия на издательскую деятельность

КР № 0035 от 3 марта 1997 г.

Лицензия на полиграфическую деятельность

Серия ПД № 00107 от 9 ноября 1999 г.

Сдано в набор 28.01.2000. Подписано в печать 23.03.2000.

Формат 70x100/16. Печать офсетная. Гарнитура "Arial Cyr".

Тираж 5000. Заказ № 3569.

ОАО "Коми республиканская типография",

167610, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, 70.

Республика Коми

А Р Х А Н Г Е Л Ь С К А Я

О Б Л А С Т Ъ

В О Р К У Т А

У С А

И Н Т А

ПЕЧОРА

ЦИЛЬМА

ИЖМА

УСИНСК

ПЕЧОРА

Т Ю М Е Н С К А Й

ФАШКА

МЕЗЕНЬ

ОКОСЛАН

ВИМВ

ЧХТА

СОСНОГОРСК

ВУКТЫЛ

ТРОИЦКО-ПЕЧОРСК

О Б Л А С Т Ъ

ЕМВА

МИКУНЬ

АЙКИНО

С

ЫКТЫВКАР

Л

О

К

О

Р

К

Е

Р

О

С

И

И

НГА

ОБЬЯЧЕВО

О КОЙГОРОДОК

Л

Е

Т

К

А

П

Е

Т

А

У С Т Ы - К У Л О М

ПЕЧОРА

С

В Е Р Д А Л О В С К А Й

П Е Р М С К А Й

О Б Л А С Т Ъ

К И Р О В С К А Й

О Б Л А С Т Ъ



20P.

