

2004



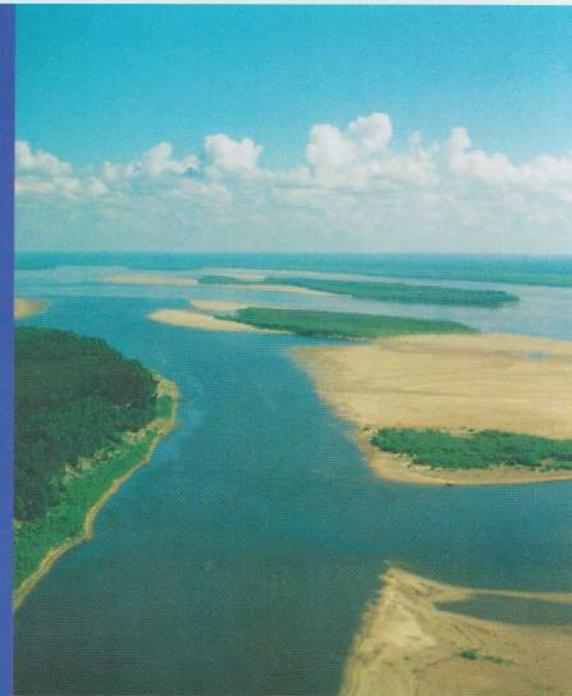


*Глава  
муниципального  
образования  
«Город Печора  
и подчиненная  
ему территория»  
А.И. ЛОБАСТОВ*

**Дорогие друзья!**

*18 января 1949 года на карте нашей страны появился новый город, которому дали жизнь два рабочих поселка: Печора и Канин Нос. На месте тайги и болот был построен четвертый по возрасту город Республики, ставший транспортным, энергетическим и нефтяным центром Коми. Сегодня Печоре исполняется 55 лет. За прошедшие годы наш город прожил большую и насыщенную событиями жизнь. Были в его истории и трагические страницы, «написанные» политическими репрессиями 30-50-х годов, и героические вехи, связанные со строительством Северо-Печорской железной дороги и Печорской ГРЭС.*

*Промышленное освоение бескрайнего Севера, его природных богатств, активно начавшееся во второй половине XX века, требовало наличие развитой транспортной сети, центром которой и стала Печора город речников, авиаторов и железнодорожников. Воркутинский и интинский уголь, вуктыльский газ, усинская нефть, лес припечорья все эти годы обеспечивали промышленное развитие страны при непосредственном участии небольшого северного города и людей, которые построили Печору и продолжают в нем жить и работать на благо его развития. Именно людьми богата Печорская земля. Бессспорно, своим трудом и бескорыстной любовью к родному краю печорцы смогут не только обеспечить дальнейший рост своему городу, но и пополнить историю России новыми страницами процветания Севера.*



Печора – город республиканского подчинения, является центром, расположен в 588 км от столицы РК города Сыктывкара.

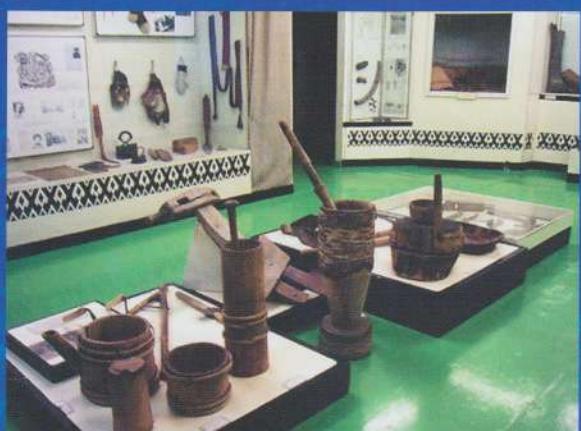
Площадь территории муниципального образования составляет 28,923 тыс. кв. км.

Муниципальное образование делится на 14 административных территорий. Всего на территории муниципального образования

расположен 31 населенный пункт.



Название города Печоры связано с гидронимом, который, вероятно, произошел от самодийского «Печера» - «лесной житель», «лесные ненцы». Расположен в северо-восточной части РК на правом берегу реки Печоры в месте ее пересечения с Северной железной магистралью. Географические координаты определяются  $65^{\circ}09'$ , с.ш. и  $53^{\circ}5'$  в.д. Крупный речной порт на Европейском Северо-востоке. Печора находится в подзоне Среднего Севера, в районе Крайнего Севера, где установлен районный коэффициент 1,3. Сумма баллов «северности» - 148. По суровости природных условий для проживания пришлого населения район Печоры относится к территории II зоны дискомфортиности («Крайний Север»), отличающейся экстремально дискомфортными условиями. Основные природные ресурсы: нефть, газ, лес. Численность населения на 01.01.2004 г. составляет 83282 человек (городское 67175 человек, сельское 16107 человек).



Экспозиция  
Печорского историко-краеведческого музея.

## **Городу Печора - 55 лет**

Интерес к Печорскому краю со стороны новгородцев, московских князей проявлялся издавна. Сохранились летописные свидетельства о пребывании их посланцев на Печоре еще в XI веке. Многие русские ученые, купцы и промышленники побывали в этих местах. Выдвигались самые смелые проекты освоения Печоры, но все они были похоронены царизмом. В 1903 году известный исследователь Севера В.А. Русанов писал: «Придет ли время, когда на том берегу Печоры будет построен город, а здесь разбит прекрасный парк, и этим изумительным зрелищем природы будет наслаждаться рабочий люд». И такое время пришло. Возникновение населенного пункта связано со строительством в 1937-1942 г.г. Северо-Печорской железной дороги.



В 1940 г. по решению ЦК ВКП(б) и СНК СССР была создана транспортно-строительная организация «Печоржелдорстрой» НКВД-МВД СССР. «Печоржелдорстрой» осуществлял строительство железной дороги на участке Кожва-Воркута. В 1940-1941 г.г. началось строительство рабочих поселков Печора и Канин Нос. 18 января 1949 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочие поселки были объединены и получили статус города Печора районного, а с 1 февраля 1963 года, республиканского подчинения. Эта дата считается днем рождения нашего города, который сначала становится административным центром Кожвинского, а с 1959 года Печорского района. Так были написаны первые страницы истории Печоры.

*Памятник  
исследователю Севера В.А. Русанову.*

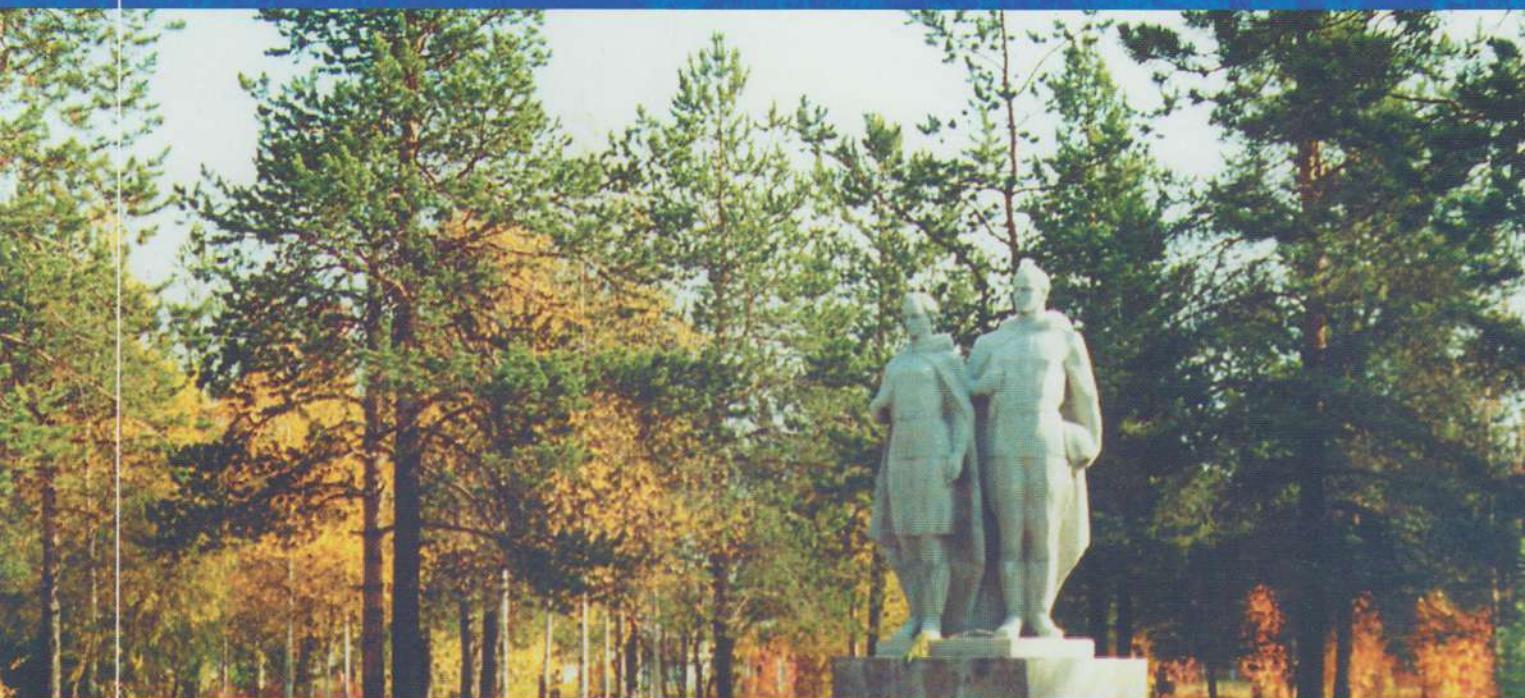


## **Городу Печора - 55 лет**

С момента образования города прошло 55 лет. Сегодня Печора многопрофильный экономический центр с преимущественным развитием промышленной и транспортной функций. В отраслевом составе представлены: энергетическая, нефтегазодобывающая и геологоразведочная, лесозаготовительная и деревообрабатывающая, строительная, пищевая промышленности. Ведущей отраслью города является электроэнергетика. В городе функционирует Печорская ГРЭС, первый энергоблок которой был введен в эксплуатацию в 1979 году. Печорская ГРЭС вырабатывает около 3/5 всей электроэнергии в Республике Коми и является крупнейшим предприятием электроэнергетики на Европейском Севере России.



*Печорская ГРЭС.*



С второй половины 90-х годов на вторую позицию в экономике города вышла нефтегазодобывающая промышленность, обеспеченная на перспективу значительными природными запасами нефти и газа. С 1963 года в городе располагалась Печорская нефтегазоразведочная экспедиция, занимающаяся поиском и разведкой месторождений нефти и газа на всей территории Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. В районе Печоры ею установлены запасы более 20 месторождений углеводородного сырья. Добычу нефти на территории района ведут 11 компаний, среди которых ЗАО «Байтэк-Силур», ООО «Печорабур», ЗАО «Печоранефтегаз», ООО СП «Ам Коми», ЗАО «Астерон-нефть». Сегодня Печора занимает в республике второе место по объемам добытой нефти.



## **Городу Печора - 55 лет**

Выгодное транспортно-географическое расположение города предопределило размещение в Печоре предприятий лесозаготовительной и деревообрабатывающей промышленности, ведущим из которых считается ООО «Северлес».

На территории города сформировался крупный индустриально-строительный комплекс. ОАО «Печорское строительство» ведет сегодня строительство жилья на территории всей республики. ОАО «Комиэнергдорстрой» продолжает строительство дороги «Печора-Ухта».

Среди предприятий пищевой промышленности: АО «Мясокомбинат «Печорский», АО «Печорский хлебомакаронный комбинат».

Печора важнейший многоотраслевой транспортный и транзитно-распределительный узел РК. На его территории производится перевалка грузов, в том числе каменного угля, с железной дороги на речной транспорт для припечорских районов РК и Ненецкого автономного округа. В городе сосредоточены крупные предприятия речного, железнодорожного, автомобильного и авиационного транспорта. С 1932 года существует, а с 1946 года располагается в Печоре ОАО «Судоходная компания «Печорское речное пароходство» - крупнейшее транспортное предприятие в бассейне реки Печоры. В 1940 году для транспортного обслуживания строительства Северной железной дороги был организован речной причал Канин Нос, на базе которого впоследствии было образовано ОАО «Печорский речной порт», а с 1978 года стал крупнейшим на Европейском Северо-востоке России. В 1941 году было организовано Печорское локомотивное депо Воркутинского отделения Северной железной дороги. С 1971 года локомотивное депо утверждено базовым предприятием МПС по испытанию тепловозов в северных климатических условиях. С 1956 года в Печоре действует авиапредприятие.



*Памятник паровозу.*



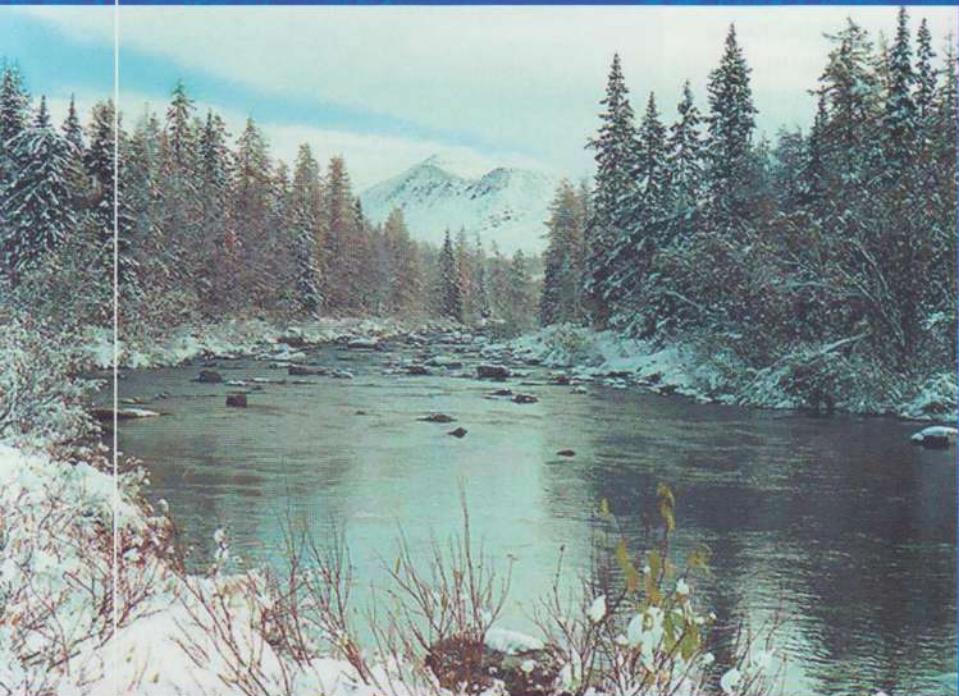
*Печорский речной порт.*



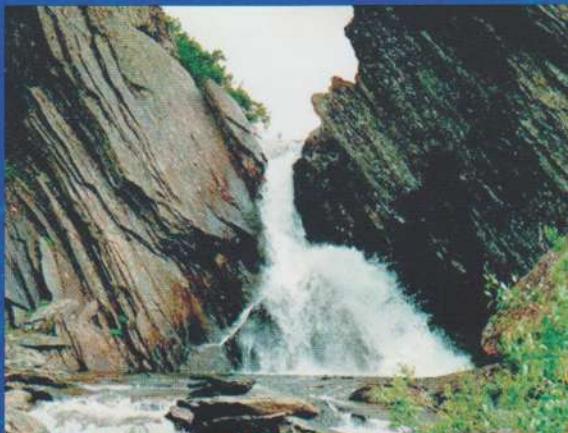
На территории Печоры функционирует Печорская радиолокационная станция (РЛС), являющаяся одним из важнейших элементов российской системы предупреждения ракетного нападения.

*Железнодорожный вокзал.*

## **Городу Печора - 55 лет**



На территории МО находится Государственный природный национальный парк Республики Коми «Югыд ва», который был создан в 1990 году.



## **Городу Печора - 55 лет**

Город располагает развитой сетью элементов социальной инфраструктуры. В ней представлены предприятия жилищно-коммунального хозяйства, бытового обслуживания населения, общественного питания и торговли. В системе здравоохранения: 3 больницы, 26 ФАП, 8 поликлиник, 11 аптек. В Печоре расположен филиал Республиканского госпиталя для ветеранов войн и участников боевых действий, Республиканский центр реабилитации ветеранов войн и участников боевых действий. В системе образования: 2 профессиональных училища (строительство и судостроительство), профессиональный лицей (торговля),



*Прикладное творчество.*



*Печорское речное училище, памятник С.М. Кирову.*

Печорское речное училище (судовождение, юриспруденция), Печорский филиал Московского института водного транспорта (экономика), 32 общеобразовательные школы, гимназия, детский дом-школа, школа-интернат, 2 Дома детского творчества, 29 ДОУ и учебно-консультационный пункт. В системе культуры: 21 библиотека, ГО «Досуг», 12 домов культуры, 12 домов досуга, школа мастера «Шондібан», парк культуры и отдыха имени В. Дубинина, Печорский историко-краеведческий музей, детская музыкальная школа, центр национальных культур и 2 кинотеатра. В системе физкультуры, спорта и туризма: Детская юношеская спортивная школа, городской стадион, Дворец спорта «Юбилейный».

*Кинотеатр имени Горького, памятник А. М. Горькому*



Общественно-политическую сферу города представляют политические партии и общественно-политические движения, самыми активными и массовыми из которых являются Печорское отделение партии «Единая Россия», КПРФ и НПСР. В Печоре созданы и принимают активное участие в общественной жизни города организации: Совет ветеранов труда, войны, вооруженных сил и правоохранительных органов, Союз женщин, Печорский городской союз молодежи, общество Мемориал, Комитет

спасения Печоры, Коми войтыр. На территории муниципального образования зарегистрированы и действуют 9 национально-культурных автономий, обществ, землячеств, наиболее крупными из которых являются: Печорское отделение национально-культурной автономии украинцев «Украина» в РК, Печорский филиал республиканской национально-культурной автономии татар и башкир Печорское общество «Яктаж», Печорское отделение «Союза казаков РК» и Печорское отделение немцев.



На территории МО успешно работают и развиваются пять средств массовой информации (радио, газеты и телевидение).

Ближайшая перспектива и дальнейшее развитие города Печоры напрямую связаны с осуществлением проекта строительства на территории муниципального образования завода по производству алюминия, что даст очередной толчок развитию промышленности города, и, как позитивное следствие того, возможность решения экономических задач и социальных проблем, дальнейшего процветания Печоры и улучшения качества жизни печорцев.





Дизайн – Виктор Токарев.

Разработано и отпечатано в ОАО "Коми республиканская типография".  
167982, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, 70. Тел.: 24-05-31, 24-46-57. Заказ № 13980. Тир. 500.